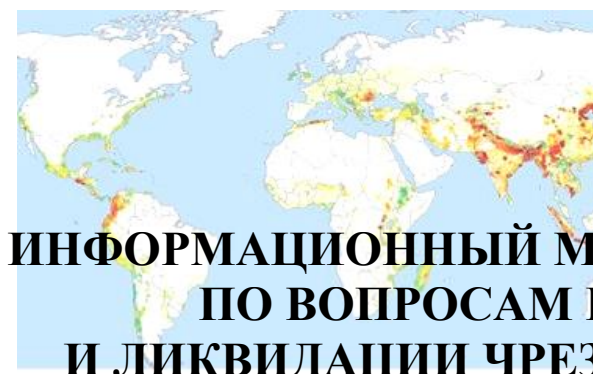


Научно-исследовательский институт  
пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций  
Министерства по чрезвычайным ситуациям  
Республики Беларусь



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ СЕТИ ИНТЕРНЕТ  
ПО ВОПРОСАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ  
И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ**



21.07.2023

## ВСТРЕЧИ И ВЫСТУПЛЕНИЯ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА

### Доклад Генерального прокурора Андрея Шведа



Президент Беларуси Александр Лукашенко 17 июля принял с докладом Генерального прокурора Андрея Шведа.

*В начале встречи Глава государства кратко перечислил основные вопросы, по которым хотел бы заслушать информацию от*

*генерального прокурора. В их числе надзор за соблюдением законности в войсках и силовых структурах, подходы к организации эффективной работы в этих вопросах. Еще одна тема - продолжающееся расследование фактов геноцида белорусского народа. Александр Лукашенко также акцентировал внимание на роли генеральной прокуратуры по надзору и выявлению негативных фактов в сферах экономической деятельности, таких как сельское хозяйство, промышленность.*

"Три таких блока вопросов, которые я хотел бы обсудить с Вами", - сказал Александр Лукашенко.

"Не в первый раз встает вопрос о контроле, прокурорском надзоре за ситуацией в Вооруженных Силах. За соблюдением законов и так далее. На каком уровне мы сегодня находимся? - поинтересовался белорусский лидер. - *Предложений масса поступает, в том числе и по созданию какой-то системы военных прокуроров. Я говорю "какой-то системы", потому что речь не идет о возврате к той советской практике. Но какие-то элементы должны быть*".

Александр Лукашенко констатировал, что точек зрения по этому вопросу много. Он поинтересовался, чем обоснована позиция Андрея Шведа. "Я ее знаю, но чем Вы мотивируете эту позицию? *То, что нам надо усиливать, наверное, контроль за соблюдением законодательства среди военных, - это факт. Я Вам об этом уже говорил, что прокуратура несколько отстранилась от силового блока в свое время*", - сказал Президент.

Глава государства отметил, что речь не только об армии, ведь погоны носят и во многих других силовых структурах, включая МЧС, МВД, Комитет госбезопасности. "Везде глаз прокурора должен быть", - уверен белорусский лидер.

"Второй вопрос - о геноциде. Выкристаллизовывается ряд предложений по более серьезному не просто рассмотрению нашим обществом фактов геноцида белорусского народа в Великую Отечественную войну. Но и пропаганде этого вопроса, особенно среди молодежи. Чтобы молодежь знала, что было. Для чего? Для того, чтобы такого больше не произошло", - сказал Президент.

Александр Лукашенко поинтересовался, как ведется соответствующая работа в данный момент и на перспективу.

*Третья тема доклада также существенная, подчеркнул Глава государства. "Вопрос поручений Генеральному прокурору по поводу важных вопросов в экономике. Допустим, сельское хозяйство - это надеж скота. В том числе и выплата заработной платы. Вы всегда смотрите на этот вопрос. Сохранность и так далее", - перечислил Президент.*

*В этом же ключе перед органами прокуратуры стоят задачи по противодействию и профилактике коррупционных проявлений. "Это характерно прежде всего для системы промышленности. Как дела в этой области по Гомельщине? Много было претензий в свое время. Как новый губернатор справляется с этими вопросами?" - обозначил вопросы белорусский лидер.*

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## **Александр Лукашенко подписал Закон "Об изменении Уголовно-процессуального кодекса Республики Беларусь"**

Глава государства Александр Лукашенко подписал Закон "Об изменении Уголовно-процессуального кодекса Республики Беларусь". *Документ направлен на обеспечение неотвратимости ответственности за геноцид, другие тяжкие преступления и восстановление исторической справедливости.*

*В этих целях Законом предусматривается недопустимость отказа в возбуждении уголовного дела и прекращения производства в отношении умерших лиц, совершивших не имеющие срока давности преступления против мира и безопасности человечества, включая геноцид, а также военные преступления.*

Представителями названных лиц смогут выступать их близкие родственники. При этом отказ таких родственников от участия в процессе не будет являться препятствием для расследования дела и судебного разбирательства.

Производство по данной категории дел будет осуществляться по общим правилам с обязательным участием защитника.

При доказанности вины умершего лица предусматривается вынесение в отношении него обвинительного приговора без назначения наказания.

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## **Подписан Кодекс об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности**

Президент Беларуси Александр Лукашенко подписал Кодекс об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

*Документом объединены и систематизированы нормативные предписания, содержащиеся в различных актах законодательства.*

Кодексом *предоставлено право областным, Минскому городскому исполкомам на принятие решений по размещению на территории соответствующей области, города Минска объектов с отступлением от утвержденной градостроительной документации* при условии соблюдения установленных законодательством требований и ограничений.

*Упрощен процесс строительства для разных категорий объектов.* В частности, определены случаи, когда разработка проектной документации не является обязательной или осуществляется в сокращенном объеме, оптимизирован порядок возведения и реконструкции многоквартирных жилых домов, введен уведомительный принцип в отношении производства строительно-монтажных работ.

Регламентированы вопросы приостановления строительства объектов и принятия решений об их консервации.

Закреплена возможность добровольного страхования при осуществлении архитектурной и строительной деятельности.

Документом предусматривается формирование единой информационной среды в строительной отрасли, в том числе ведение градостроительного кадастра в электронной форме.

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## **В Беларуси расширен перечень оснований для перерегистрации издателей и производителей печатной продукции**

Глава государства Александр Лукашенко подписал Закон "Аб змяненні Закона Рэспублікі Беларусь "Аб выдавецкай справе ў Рэспубліцы Беларусь", который направлен на совершенствование механизмов защиты национальных интересов в сфере издательской деятельности.

*Законом предусматривается расширение перечня оснований для перерегистрации издателей и производителей печатной продукции, а также для приостановления действия свидетельства о государственной регистрации в качестве издателя.*

Кроме того, Министерство информации наделяется полномочиями на принятие решений о приостановлении действия свидетельств о государственной регистрации издателей и упразднение полномочий суда на принятие таких решений.

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## **В Беларуси усилена защита интересов кредитополучателей**

Президент Беларуси Александр Лукашенко подписал Закон "Об изменении законов по вопросам банковской деятельности".

*Законом внесены изменения в Банковский кодекс Беларуси в целях совершенствования правового регулирования банковских отношений с учетом действующего законодательства, правоприменительной практики и международного опыта.* Так, укрепляется статуса Национального банка как

государственного органа, ответственного за обеспечение финансовой стабильности в банковской и иных регулируемых им сферах, повышается уровень правовой защиты потребителей банковских услуг, исключается чрезмерная финансовая нагрузка на кредитополучателей.

*Приняты меры для перехода банков к международным стандартам финансовой отчетности в качестве первоочередных и единственных стандартов при организации ведения бухгалтерского учета и формировании финансовой отчетности.*

Законом предусмотрено расширение целей (ориентиров) деятельности Национального банка: помимо поддержания ценовой стабильности, Национальный банк в качестве основной цели деятельности будет обеспечивать финансовую стабильность. В Банковском кодексе также закреплена норма о том, что Национальный банк содействует устойчивому экономическому развитию страны.

*Для повышения уровня правовой защиты потребителей банковских услуг введен запрет на установление в кредитных договорах условий об уплате процентов в повышенном размере в случае невозврата (непогашения) кредитополучателем кредита в срок, ограничены размеры штрафов и неустоек, уплачиваемых в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств по кредитному договору. Также установлен перечень случаев, при которых банк вправе требовать от кредитополучателя досрочного возврата кредита. К ним отнесены основания, которые объективно создают значительные риски невозврата кредита.*

Законом предусмотрено установление квалификационных требований и требований к деловой репутации для должностных лиц, выполняющих ключевые функции в банке. Закрепление данной нормы в Банковском кодексе позволит обеспечить формирование эффективного корпоративного управления в банках.

Закон содержит и иные положения, направленные на повышение эффективности правового регулирования банковских отношений.

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## **Подписан Закон "О народном ополчении"**

Президент Беларуси Александр Лукашенко подписал Закон "О народном ополчении".

*Документом создаются правовые основы для добровольного участия граждан в обеспечении военного положения, введенного в административно-территориальных (территориальных) единицах республики, а также дополнительные условия для оказания содействия территориальным органам внутренних дел при исполнении ими полномочий и защиты имущества всех форм собственности от преступных и иных посягательств.*

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## Беларусь ратифицировала Соглашение с Россией о создании учебно-боевых центров для военнослужащих

Беларусь ратифицировала Соглашение с Россией о создании и функционировании учебно-боевых центров совместной подготовки военнослужащих вооруженных сил. Соответствующий Закон подписал Глава государства Александр Лукашенко.

*Соглашение регулирует вопросы создания и функционирования учебно-боевых центров на базе воинских частей в Беларуси и России, определяет их основные задачи и порядок взаимодействия министерств обороны при организации всестороннего обеспечения данных центров.*

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## Совещание о создании портовых мощностей



*Необходимо окончательно определиться с тем, что нужно делать для создания портовых мощностей по перевалке белорусских грузов - строить терминал, порт или модернизировать какой-либо существующий, и немедленно начать работу. Об этом Президент Беларуси*

Александр Лукашенко заявил 18 июля на совещании о создании портовых мощностей.

*Глава государства отметил, что в январе этого года уже рассматривался вопрос о портовых мощностях для перевалки белорусских грузов. В основном речь шла о калийных удобрениях. Сегодня эта тема также будет обсуждаться, что вполне очевидно, учитывая большие объемы поставок, но добавится еще и вопрос поставки нефтепродуктов. "Направления работы были определены, необходимые решения приняты. Пришло время сверить часы и, если нужно, подкорректировать и согласовать наши дальнейшие действия и планы", - сказал Президент.*

*"Обстановка и внешнеполитическая конъюнктура сегодня развиваются крайне динамично. Но, надо отдать должное, белорусская экономика продолжает работать и находить новые возможности в этих непростых условиях, - подчеркнул Александр Лукашенко. - Мы должны оперативно реагировать на все вызовы и гарантированно обеспечивать доставку экспортных грузов покупателям. Ключевой момент - скорость принятия решений".*

*В этой связи Глава государства обозначил ряд ключевых вопросов. Один из них - на какой стадии находится создание собственных мощностей для морских перевозок? "Понятно, мы ушли (не по своему желанию) из традиционных портов и работаем по перевалке наших грузов, а это около 20 млн т, во всех портах Российской Федерации", - заметил Президент.*

"Есть ли конкретные результаты в этом направлении? - продолжил он. - Какие порты задействованы для перевозки калийных удобрений и нефтепродуктов, какие есть проблемы в связи с этим? Есть ли у нас понимание, сколько калия мы можем переваливать через порты Российской Федерации на приемлемых условиях?"

Кроме того, есть альтернативные варианты сотрудничества в северо-западном регионе России. "Это должно быть главным вопросом", - обратил внимание Александр Лукашенко. По его словам, сейчас Беларусь имеет два возможных варианта, каждый со своими преимуществами и недостатками - Мурманск и Приморск.

*"Необходимо окончательно определиться, что нужно - строить терминал, порт или модернизировать какой-либо существующий, и немедленно начинать работу, - подчеркнул Глава государства. - Насколько я знаю, где-то под Ленинградом мы и строим, и модернизируем. Под Мурманском пока телепаемся".*

*На совещании также шла речь о проекте Указа о реализации отдельных видов товаров на экспорт.*

На совещании у Президента Первый заместитель Премьер-министра Николай Снопков заявил, что *Беларусь в этом году перевезла через российские порты в 4 раза больше грузов, чем за аналогичный период предыдущего.*

"Если за 6 месяцев прошлого года через российские морские порты мы перевезли 1,5 млн т белорусских грузов, то в этом году объем уже составил практически 6 млн т. Рост - 400%. Практически весь объем - 97% - это химические минеральные удобрения, нефть и нефтепродукты", - сказал первый вице-премьер.

Он отметил, что *результаты начатой в апреле прошлого года работы по организации перевалки белорусского калия через морские порты северо-запада и юга России сегодня позволяют располагать портовыми мощностями для перевалки примерно 1 млн т продукции в месяц, или 12 млн т в год.*

Николай Снопков рассказал, что белорусской стороне удалось добиться экономически эффективных условий перевалки в терминалах портов Санкт-Петербурга. *В первом полугодии текущего года через эти порты отгружено 2,7 млн т калийных удобрений.*

*"Основные порты - это "Бронка", Балтийский судомеханический завод, Морской рыбный порт, Keystone Logistics. Базовый, в соответствии с соглашениями между Минтрансом Республики Беларусь и Минтрансом Российской Федерации, - "Бронка", - сказал первый вице-премьер.*

[president.gov.by](http://president.gov.by)

## **Одобрен проект соглашения с Никарагуа о взаимной отмене визовых требований**

Глава государства Александр Лукашенко одобрил в качестве основы для проведения переговоров проект соглашения между Правительством

Республики Беларусь и Правительством Республики Никарагуа о взаимной отмене визовых требований.

На проведение переговоров и подписание соглашения при достижении договоренности в пределах одобренного проекта уполномочено Министерство иностранных дел.

[president.gov.by](http://president.gov.by)

### **Первым заместителем начальника Генштаба ВС Беларуси назначен генерал-майор Андрей Матиевич**

Генерал-майор Андрей Матиевич назначен первым заместителем начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Беларуси. Соответствующий Указ № 212 подписал 18 июля Глава государства Александр Лукашенко.

Этим же документом генерал-майор Андрей Матиевич освобожден от должности начальника управления территориальной обороны - заместителя начальника Генштаба ВС Беларуси.

[president.gov.by](http://president.gov.by)

### **Белорусские спасатели награждены за ликвидацию последствий землетрясения в Турции**

За умелые, инициативные и смелые действия при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ сотрудники Республиканского отряда специального назначения "ЗУБР" МЧС награждены медалью "За отличие в предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций". Соответствующий Указ № 218 Президент Беларуси Александр Лукашенко подписал 19 июля.

Медалью отмечены начальник отряда Игорь Зарембо и его первый заместитель Андрей Метельский, командир отделения центра поисково-спасательных работ и пожаротушения Анатолий Иванчиков, начальник дежурной смены центра оперативного управления Александр Курочкин, оперативные дежурные центра оперативного управления Дмитрий Мельник, Евгений Высоцкий и Сергей Новичук.

С 8 по 15 февраля работники отряда "ЗУБР" в составе поисково-спасательной команды участвовали в аварийно-спасательных работах по ликвидации последствий землетрясения в турецком городе Кахраманмараше.

[president.gov.by](http://president.gov.by)



## МЧС БЕЛАРУСИ

### В музее МЧС открылась экспозиция, посвященная памяти пожарных-спасателей

В преддверии 170-летия пожарной службы Беларуси 17 июля в музее пожарного и аварийно-спасательного дела открылась новая экспозиция, посвященная памяти пожарных-спасателей, погибших при исполнении служебных обязанностей.



Благодаря кропотливой поисковой и исследовательской работе удалось установить фамилии 49 огнеборцев, в период с 1944 года по сегодняшний день отдавших свои жизни при ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Помимо фотографий героев на стендах представлены краткие биографические справки и описаны обстоятельствами их гибели.

Настоящей святыней, размещенной в экспозиции, является дубликат капсулы с землей с мест гибели и захоронения пожарных, оригинал которой находится в крипте Храма-Памятника во имя Всех святых и в память о жертвах, спасению Отечества нашего послуживших. Среди них спасатели, погибшие при внезапном обрушении конструкций горящего здания в Минске в 2010 году, получивших отравление ядовитыми газами в 2016 году в Крупском районе, которые награждены орденом «За личное мужество» посмертно.

*49 имен, которые останутся в памяти не только коллег, но и благодарных жителей нашей республики.*

[mchs.gov.by](http://mchs.gov.by)

### Вадим Синявский принял участие в открытии нового здания Славгородского РОЧС



Новое здание районного отдела по чрезвычайным ситуациям 18 июля торжественно открыли в Славгороде. В мероприятии приняли участие министр по чрезвычайным ситуациям Вадим Синявский, председатель Могилевского областного исполнительного комитета Анатолий Исаченко, председатель Могилевского областного Совета депутатов Ирина Раинчик, помощник Президента-инспектор по Могилевской области Леонид

Мартынюк, начальник Могилевского областного управления МЧС Сергей Демидов.

Необходимость постройки нового здания районного отдела по чрезвычайным ситуациям была очевидна еще несколько лет назад. Старое здание пожарного депо 1969 года постройки было признано аварийным и снесено, на его месте построено новое. В марте 2022 года была разработана проектно-сметная документация на строительство нового здания. Строительно-монтажные работы начались в августе 2022 года, а в июне 2023 года объект был сдан в эксплуатацию.

Торжественная церемония, посвящённая вводу в эксплуатацию Славгородского районного отдела по чрезвычайным ситуациям, прошла у нового здания по улице Калинина в районном центре.

Министр по чрезвычайным ситуациям Вадим Синявский поздравил работников Славгородского РОЧС с новосельем и отметил его значимость:

*– Открытие новых подразделений МЧС – это всегда значимое событие не только для отдельного населенного пункта, но и для структуры МЧС в целом. Население и местные органы власти ждут от нас высокопрофессиональной работы. Уверен, что вы своим самоотверженным отношением к делу докажете, что граждане и их имущество надежно защищены и будете для населения не только надёжным заслоном от огня, но источником знаний о культуре безопасности жизнедеятельности.*

*– Обеспечение безопасности людей является главной государственной задачей. Мы находим понимание и поддержку у Главы государства и представителей областной и районной вертикали, – сказал руководитель спасательного ведомства. – Выражаю огромную признательность руководству нашей страны за понимание и поддержку в вопросах обеспечения безопасности населения. Благодарю Могилевский областной исполнительный комитет в лице его председателя Анатолия Исаченко, поскольку во многом именно благодаря его инициативе процессы строительства и ввода в эксплуатацию здания были сокращены.*

Кроме того, в рамках мероприятия Вадим Синявский вручил награды и звания лучшим работникам Славгородского районного отдела по чрезвычайным ситуациям.

Выступая перед присутствующими, председатель Могилевского областного исполнительного комитета Анатолий Исаченко отметил:

*– Символично, что в преддверии 170-летнего юбилея пожарной службы, Славгородский район сегодня получает важный и значимый подарок – новое здание районного отдела по чрезвычайным ситуациям. Это не просто пожарная часть. Это гарант безопасности почти 13 тысяч жителей Славгородского района! Здание районного отдела построено меньше чем за год и здесь есть все необходимое для качественной и оперативной работы, включая современные аварийно-спасательное оборудование и технику. В Могилевской области эффективно работает система реагирования на чрезвычайные ситуации, в которой трудятся настоящие профессионалы и ответственные люди. Это вызывает гордость и уважение. Убежден, что*

*новые стены и дальше будут способствовать более эффективной и слаженной работе наших спасателей!*

Для укрепления материально-технической базы Могилевского областного управления МЧС Анатолий Исаченко вручил начальнику управления МЧС Сергею Демидову сертификат на 2 легковых автомобиля «Джилли».

Начальник Могилевского областного управления МЧС Сергей Демидов поблагодарил руководство областного исполнительного комитета, министерства за помощь и поддержку инициативы по строительству нового здания Славгородского районного отдела по чрезвычайным ситуациям.

Особые слова благодарности начальник управления адресовал строителям – Белыничской передвижной механизированной колонне № 241 – и вручил Почетную грамоту Могилевского областного управления МЧС её директору Владимиру Романенко, заслуженному строителю Республики Беларусь.

Владимир Романенко вручил символический ключ от нового здания начальнику районного отдела по чрезвычайным ситуациям Андрею Бабичеву. Протоиерей Отец Сергей Лобода осветил здание части и благословил его коллектив на добрые дела во имя безопасности.

После разрезания красной ленточки почетные гости познакомились с новым объектом и его материально-технической базой.

[mchs.gov.by](http://mchs.gov.by)

## **Дан старт чемпионату страны по пожарно-спасательному спорту**

Открытый чемпионат страны по пожарно-спасательному спорту, посвященный 170-летию пожарной службы Беларуси пройдет в Минске с 18 по 21 июля. В них примут участие мужские и женские, а также юниорские сборные, представляющие областные и Минское городское управления МЧС, две команды из Университета гражданской защиты – всего девять сборных.

18 и 19 июля на спортивной базе университета МЧС мужские, женские и юниорские сборные посоревнуются в «Подъеме по штурмовой лестнице на этажи учебной башни» и «Двоеборье», а во второй половине 19 июля, а также 20 и 21 июля турнир пройдет на базе Национального олимпийского стадиона «Динамо», где его участники продолжат соревнования в «Двоеборье», «Преодоление 100-метровой полосы с препятствиями», «Пожарная эстафета 4x100 метров» и «Боевое развертывание».

Итоги Открытого чемпионата страны по пожарно-спасательному спорту подведут в канун основных празднований 170-летия пожарной службы Беларуси 21 июля.

*Чемпионат Беларуси по профессиональному спорту спасателей – важный этап подготовки спортсменов мужской и женской сборных команд к XVIII Чемпионату мира среди мужчин и IX Чемпионату мира среди женщин по пожарно-спасательному спорту, которые в 2023 году пройдут в Турции, а также юниорских сборных к XII Чемпионату мира среди юношей и юниоров и VIII Чемпионату мира среди девушек и юниорок по пожарно-спасательному*

*спорту, которые пройдут в городе Саранске (Россия). Его цель – развитие и популяризация пожарно-спасательного спорта, совершенствование профессионального и спортивного мастерства спортсменов-спасателей, а также пропаганда здорового образа жизни.*

[mchs.gov.by](http://mchs.gov.by)

## **Научно-технические разработки МЧС презентованы на выставке по пожарной безопасности во Вьетнаме**



Научно-технические разработки Министерства по чрезвычайным ситуациям Беларуси презентованы в рамках Международной выставки по пожарной безопасности «Fire Safety & Rescue Vietnam». Она проходит с 19 по 21 июля в городе Ханой (Вьетнам).

Накануне в страну с официальным визитом прибыла делегация МЧС Беларуси в составе представителей Университета гражданской защиты МЧС и Научно-исследовательского института пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций.

*В ходе выставки белорусские спасатели презентовали образовательные программы и виртуальные компьютерные продукты, используемые при подготовке спасателей Беларуси, экспериментальный макет тренажера с имитацией эффектов физических воздействий в условиях виртуальной реальности, а также современную белорусскую экипировку спасателей-пожарных от шлема до специальной пожарной обуви и ручные универсальные пожарные стволы. На выставке также представлены образцы пожарной аварийно-спасательной техники белорусского производства, укомплектованные отечественным аварийно-спасательным оборудованием.*

Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Беларусь в Социалистической Республике Вьетнам и Королевстве Таиланд по совместительству Владимир Боровиков и заместитель министра общественной безопасности Вьетнама Нгуен Ван Лонг, посещая экспозицию Министерства по чрезвычайным ситуациям Беларуси, высоко оценили белорусские разработки и отметили их практическую значимость для деятельности пожарных-спасателей.

Стоит отметить, что в рамках визита белорусские спасатели приняли участие в семинаре, где обсуждались вопросы создания современной пожарно-спасательной техники.

Также в рамках мероприятия состоялась встреча с начальником главного управления противопожарной службы и ликвидации чрезвычайных ситуаций Министерства общественной безопасности Социалистической Республики

Вьетнам генерал-майором Нгуен Туан Ань, в ходе которой обсуждались перспективные направления дальнейшего сотрудничества.

Кроме того, предусмотрены переговоры между руководством Университета гражданской защиты и Университета пожарной безопасности Министерства общественной безопасности Вьетнама, где будут обсуждены вопросы взаимодействия между спасательными вузами двух стран.

*Международная выставка по пожарной безопасности, оборудованию и технологиям спасения «Fire Safety & Rescue Vietnam» проходит во Вьетнамском городе Ханой с 19 по 21 июля. На 9500 кв. м Ханойского дворца культуры «Дружба» разместились более 450 экспозиций участников из 15 стран мира. Научно-деловая программа выставки включает в себя проведение конференций, семинаров, круглых столов с целью обмена экспертными мнениями, а также обсуждение вопросов совершенствования механизмов создания благоприятных условий научно-технического развития, а также международного сотрудничества в сфере обеспечения пожарной безопасности. Впервые выставка прошла в 2008 году. Ее организатор – Департамент пожарно-спасательной полиции Вьетнама.*

[mchs.gov.by](http://mchs.gov.by)

## **Спасательные вузы Беларуси и Вьетнама сверили дорожные карты взаимодействия**

Перспективы двухстороннего взаимодействия между спасательными вузами Беларуси и Вьетнама обсудили на встрече Андрей Камлюк, заместитель начальника Университета гражданской защиты и Ле Куанг Бон, начальник Университета пожарной безопасности МОБ Вьетнама. *В центре внимания – реализация плана мероприятий по сотрудничеству в области образовательной, научной и инновационной деятельности. Это предусмотрено соглашением, которое год назад в Минске подписали руководители двух вузов Иван Полевода и Ле Куанг Бон.*



Участники встречи также коснулись вопросов подготовки кадров в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и испытательно-технологических работ.

Напомним, белорусская делегация в составе представителей Университета гражданской защиты МЧС и Научно-исследовательского института пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций принимает участие в Международной выставке по пожарной безопасности «Fire Safety & Rescue Vietnam», где презентуют научно-технические разработки Министерства по чрезвычайным ситуациям Беларуси.

Сегодня экспозицию МЧС Беларуси посетили специалисты спасательных ведомств из Вьетнама, Китая и Южной Кореи. Зарубежные коллеги высоко оценили подходы в разработке и создании белорусской продукции пожарно-спасательного профиля. Особое внимание уделили современной белорусской экипировке спасателей-пожарных от шлема до специальной пожарной обуви.

Международная выставка по пожарной безопасности, оборудованию и технологиям спасения «Fire Safety & Rescue Vietnam» проходит во Вьетнамском городе Ханой с 19 по 21 июля. На 9500 кв. м Ханойского дворца культуры «Дружба» разместились более 450 экспозиций участников из 23 стран мира. Научно-деловая программа выставки включает в себя проведение конференций, семинаров, круглых столов с целью обмена экспертными мнениями, обсуждение вопросов совершенствования механизмов создания благоприятных условий научно-технического развития, а также международного сотрудничества в сфере обеспечения пожарной безопасности. Впервые выставка прошла в 2008 году. Ее организатор – Главное управление по пожаротушению и аварийно-спасательным работам Министерства общественной безопасности Вьетнама.

[mchs.gov.by](http://mchs.gov.by)

## **Авиация МЧС Беларуси оказывает помощь Турецкой Республике в тушении лесных пожаров**



*Два вертолета авиации МЧС Беларуси Ми-8 и Ми-26 с водосливными устройствами находятся на боевом дежурстве на территории Турецкой Республики.*

В последние несколько дней крупные лесные пожары экипаж Ми-8 тушил в районе городов Балыкесир, Эскишехир, Чанаккале, Кешан. Экипаж выполнил 26 полетов. На очаги пожаров выполнено 125 сливов, сброшено более 320 тонн воды и перевезено 5 пассажиров.

Экипаж Ми-26 выполнил 10 полетов в районе Анталии. Совершено 12 сливов и сброшено более 140 тонн воды.

[mchs.gov.by](http://mchs.gov.by)

## КАЗАХСТАН

### Новую форму разработают для спасателей Казахстана - МЧС

*Разработать обновленную, более удобную форму для пожарных и спасателей поручил министр по чрезвычайным ситуациям Сырым Шарипханов, передает пресс-служба ведомства.*

"Будет создана рабочая группа из ответственных сотрудников, которая учтет все предложения рядовых пожарных и спасателей по созданию комфортной и функциональной спецодежды", - указывается в сообщении МЧС.

*По словам министра, тушение пожаров и аварийно-спасательные работы часто проходят в сложнейших условиях для личного состава, поэтому форма должна быть как удобной, так и функциональной.*

"Наша задача – обеспечить спасателям максимальный комфорт при выполнении своих функциональных обязанностей. Эта же тактика должна касаться обеспечения их современной спасательной техникой", - отметил Шарипханов.

*Рабочая группа, добавили в ведомстве, изучит лучшие мировые практики при разработке предложений.*

[ru.sputnik.kz](http://ru.sputnik.kz)

### Сырым Шарипханов озвучил дальнейшие перспективы МЧС

На встрече с населением области Абай министр по чрезвычайным ситуациям Сырым Шарипханов озвучил дальнейшие перспективы МЧС.



*«В первую очередь, это материально-техническое укрепление подразделений Министерства до 95 %, а также природоохранных и лесных учреждений до 100 %», - сказал Сырым Шарипханов.*

По области осуществляют защиту 23 подразделения Министерства, на вооружении которых имеются порядка 195 единиц техники основного, специального, вспомогательного назначения. *В настоящее время оснащенность техникой составляет 89,2 %, потребность – 18 %.*

*«В рамках развития города Семей до 2025 года предусмотрено строительство пожарного депо, дооснащение системы оповещения за счет местного бюджета», - проинформировал Сырым Шарипханов.*

Также *остановился на вопросах улучшения социального пакета сотрудникам гражданской защиты, жилищных, льготных и подъемных выплатах, надбавках и доплатах, суточных пайках при осуществлении дежурства, а также кадрового ресурса и повышении уровня их профессионализма.*

[gov.kz](http://gov.kz)

## **Задержаны глава комитета и ряд высокопоставленных чиновников МЧС Казахстана**

*Председатель комитета противопожарной службы МЧС Нурболат Дербисов и ряд других высокопоставленных чиновников министерства по чрезвычайным ситуациям Казахстана попали под следствие и задержаны, передает корреспондент агентства.*

«Антикоррупционной службой в рамках выявления системных фактов коррупции среди высокопоставленных чиновников, совместно с министерством по чрезвычайным ситуациям пресечена противоправная деятельность руководителей подразделений данного ведомства», - сообщил на полугодовой коллегии агентства по противодействию коррупции сообщил председатель «антикора» Асхат Жумагали.

Так, по данным ведомства, «по результатам негласных мероприятий изобличены во взяточничестве председатель комитета противопожарной службы МЧС, а также начальники ДЧС по Шымкенту и области Жетісу».

*«Они подозреваются в получении на системной основе взяток от предпринимателей за покровительство в сфере противопожарной безопасности, принуждение проверяемых организаций к приобретению их услуг путем заключения контрактов, а также обеспечения своевременной оплаты по ним. Суммы взяток варьировались от 1100 тыс. до 14 млн. Кроме того, председатель комитета противопожарной безопасности МЧС за незаконное денежное вознаграждение осуществлял покровительство одному из руководителей ДЧС по области Ұлытау. Подозреваемые задержаны и водворены в ИВС. Досудебное расследование продолжается. Проверяется причастность указанных должностных лиц к другим коррупционным правонарушениям», - уточнили в «антикоре».*

[kaztag.kz](http://kaztag.kz)



## КЫРГЫЗСТАН

### Международная организация по миграции передала Центру управления в кризисных ситуациях компьютеры и смартфоны



Международная организация по миграции (МОМ) передала компьютеры и смартфоны Центру управления в кризисных ситуациях при Министерстве чрезвычайных ситуаций Кыргызской Республики.

В мероприятии приняли участие первый заместитель министра по чрезвычайным ситуациям Азамат Мамбетов, глава офиса миссии Международной организации по миграции в Кыргызской Республике, а также представители обеих сторон.

На встрече Азамат Мамбетов отметил, что *подобная поддержка будет способствовать улучшению сбора данных об экологической миграции и перемещении внутри страны и за ее пределами*. По его словам, в рамках пилотного проекта о Системе информации о засухе для Центральной Азии, реализуемой Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана и финансируемой Российской Федерацией, в стране проводятся различные тренинги и мероприятия. Далее он выразил благодарность и добавил, что все эти работы проводятся для укрепления потенциала целевых стран Центральной Азии, в том числе Кыргызстана, в использовании спутниковых данных и геопространственной информации для эффективного мониторинга засухи и раннего предупреждения, чтобы эти страны могли получить доступ к пилотной информационной системе о засухе.

Также, по словам руководителя офиса МОМ в Кыргызской Республике Бермет Молдобаевой, Правительство КР включило «экологических мигрантов» в Концепцию миграционной политики Кыргызской Республики на 2022–2030 годы и призывает заинтересованные стороны углубить понимание сложных взаимодействий между окружающей средой, изменением климата и динамикой миграции, которые, в свою очередь, позволяют разработать и реализовать эффективную политику, направленную на смягчение негативных последствий вынужденной экологически обусловленной миграции.

В заключении Бермет Молдобаева добавила, что *на сегодня вопрос экологической миграции приобретает все большее признание и значимость. Стороны обсудили методы устранения негативного влияния изменения климата на миграцию, усилия по созданию благоприятных условий в этой сфере, а также отметили необходимость разработки концептуальной основы системы, геопортала, базы данных и цифровой карты засухи на основе исследований по построению моделей, работе с полевыми данными и анализу*.

[mchs.gov.kg](http://mchs.gov.kg)

## РОССИЯ

### Количество происшествий на водных объектах за прошедшую неделю уменьшилось на 19 %

Еженедельное селекторное совещание под руководством заместителя Министра Виктора Яцуценко состоялось в МЧС России. В рамках рабочего совещания была рассмотрена оперативная обстановка на территории страны за прошедшую неделю.

За отчетный период под воздействием комплекса опасных и неблагоприятных метеоявлений оказались 13 населенных пунктов Краснодарского края, зафиксированы повреждения одного автомобильного и 5 пешеходных мостов. На месте продолжают работу сотрудники МЧС. На данный момент движение по федеральной дороге восстановлено, подтопленных территорий нет. Всего на сегодняшний день в 4 субъектах остаются подтопленными 47 жилых домов, более 220 приусадебных участков и 5 участков автомобильных дорог.



Кроме того, в результате прохождения грозových фронтов и шквалистого ветра в 9 субъектах Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных нарушено энергоснабжение, произошло повреждение кровель. Энергоснабжение восстановлено в полном объеме.

За отчетный период пожарно-спасательными подразделениями спасено на пожарах 442 человека, эвакуировано более 2 тыс. Количество пожаров уменьшилось на 9 %, гибель людей – на 8 %.

На водных объектах также наблюдается положительная динамика. Количество происшествий уменьшилось на 19 %, гибель – на 24 %. Всего за прошедшую неделю произошло 289 происшествий, спасено 69 человек.

На дорожно-транспортные происшествия спасатели МЧС реагировали более 2 тыс. раз, где было спасено 464 человека.

На особом контроле МЧС России находится вопрос безопасности туристических групп. Поисково-спасательные подразделения привлекались 519 раз, спасено 465 человек. В настоящий момент на туристических маршрутах зарегистрировано 969 групп общей численностью свыше 12 тыс. человек.

[mchs.gov.ru](http://mchs.gov.ru)

## **МЧС хочет добавить в российские домофоны интересную опцию**

Глава МЧС России Александр Куренков подтвердил планы ведомства утвердить опцию оповещения о ЧС прямо в домофонах жилых домов страны. Об этом 19 июля сообщает «РИА Новости».

Куренков считает рациональным внедрение системы оповещения о чрезвычайных ситуациях. Особенно это актуально для многоквартирных домов.

«Мы работаем и с промышленностью, и с разработчиками таких программ, систем оповещения, которые достаточно сильно продвинулись вперед. Есть уже предложения и наработки, с помощью которых мы хотели бы войти в многоквартирные дома через домофоны. Такая система уже существует, она недорогая», — уточнил он.

Руководитель ведомства также уточнил, что под новые требования легко переделать старые и самые простые домофоны. После чего оповещение будет поступать в каждую квартиру.

[eadaily.com](http://eadaily.com)

## **Александр Куренков подвел итоги работы МЧС России по основным направлениям деятельности**



В рамках «Правительственного часа» на заседании Совета Федерации глава МЧС России Александр Куренков отметил результаты деятельности группировки сил и средств РСЧС по защите населения и реагировании на чрезвычайные ситуации.

*Группировка сил и средств РСЧС включает более 900 тысяч человек и около 200 тысяч единиц техники.* По итогам

*совместной работы в этом году удалось сократить число техногенных пожаров и потерь от них. Уменьшился ущерб от природных бедствий, техногенных аварий и катастроф.*

«Силами РСЧС при чрезвычайных ситуациях спасены 5 327 человек, во время тушения пожаров – более 13 тысяч человек, на водных объектах – 1 022. Горноспасателями ликвидировано 20 аварий, при которых спасены 1 977 человек. Пиротехнические подразделения МЧС России продолжают разминирование в Калининградской области, субъектах Центрального, Северо-Западного, Южного регионов и Республики Крым, а также территорий Российской Федерации в акватории Черного и Балтийского морей. В результате обезврежено более 24 тысяч взрывоопасных предметов. За последние полтора года проведено 30 гуманитарных операций. В 13 стран доставлено более 116 тысяч тонн гуманитарной помощи», - отметил Александр Куренков.

Кроме того, МЧС России помогало Турецкой Республике и Сирийской Арабской Республике, пострадавшим от последствий разрушительного

землетрясения в феврале этого года. Так, в ходе аварийно-спасательных работ были спасены 9 человек, извлечены из-под завалов 125 тел погибших, разобрано более 14 тысяч кубических метров разрушенных конструкций. Авиацией МЧС России в Турцию, Сирию и Иран осуществлено 27 рейсов, доставлено 880 тонн грузов гуманитарной помощи. В июне завершена гуманитарная операция по доставке в Турцию морским транспортом стройматериалов общим весом более 600 тонн. Кроме того, в этом году оказана помощь Турецкой Республике в тушении пожаров с применением самолета Бе-200 МЧС России.

В период весеннего половодья в 58 регионах затопленными оказались свыше тысячи домов и более 14 тысяч приусадебных участков. Во всех случаях были оперативно организованы аварийно-спасательные работы, а пострадавшие получили необходимую помощь. Сейчас силы и средства РСЧС находятся в повышенной готовности к дождевым паводкам в Сибири, на Дальнем Востоке и юге России.

В зоне пристального внимания МЧС России – прохождение пожароопасного сезона. В результате несанкционированных палов сухой растительности в 10 субъектах Российской Федерации пострадали 18 населенных пунктов, сгорело более 5 тысяч строений. Силами РСЧС не допущено перехода ландшафтных пожаров на 34 населенных пункта.

За прошлый год благодаря прогнозам и предупреждению удалось снизить ущерб от природных и техногенных катастроф на 20 млрд рублей.

[mchs.gov.ru](http://mchs.gov.ru)

## **Госконтракты на ремонт воздушных судов МЧС теперь должны авансироваться на 90%**

Правительство обязало на 90 % авансировать контракты на ремонт и обслуживание воздушных судов МЧС России, говорится в постановлении, опубликованном на портале правовой информации.

*Оно обязывает подведомственные МЧС аварийно-спасательные подразделения предусматривать в заключаемых ими контрактах на восстановление и поддержание летной годности воздушных судов авансовые платежи в размере не более 90% от суммы контракта.*

*Эта норма распространяется на контракты по ремонту и обслуживанию только тех воздушных судов, которые задействованы для выполнения задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций. При этом оговаривается, что размер аванса не может превышать размера субсидии, предоставляемой из федерального бюджета для финансового обеспечения соответствующих контрактов.*

Кроме того, такие контракты должны включать в себя условие о расширенном казначейском сопровождении средств с проведением соответствующих проверок.

[interfax.ru](http://interfax.ru)

## **На заседании Совета Федерации Александр Куренков определил векторы развития гражданской обороны**

По инициативе МЧС России и сенаторов предложен ряд изменений в Федеральный закон «О гражданской обороне».

«Предлагается создание межведомственных штабов гражданской обороны: на федеральном уровне – под моим руководством, а в субъектах Российской Федерации – под руководством начальников главных управлений МЧС России», - отметил Александр Куренков.

В основу таких предложений положен опыт Донецкой Народной Республики, где именно штаб гражданской обороны координирует деятельность всех региональных структур при решении вопросов жизнеобеспечения населения и восстановления инфраструктуры. Опыт проведения специальной военной операции подтвердил, что эвакуация является одним из наиболее эффективных способов защиты населения при военных опасностях. В настоящее время подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации, утверждающий новую редакцию Порядка проведения эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы.

Важным вопросом остается укрытие населения в защитных сооружениях. При координации МЧС России в приграничных субъектах были приняты срочные меры и организована работа по приведению в готовность заглубленных помещений для укрытия населения. На сегодняшний день это наиболее эффективный, а в большинстве случаев – безальтернативный способ защиты людей от осколочно-фугасного поражения по месту жительства.

«Мы прорабатываем правовые механизмы использования любых сооружений подземного пространства для укрытия населения при военных конфликтах», - сказал глава спасательного ведомства.

[mchs.gov.ru](http://mchs.gov.ru)

## **МЧС РФ направило в Турцию два самолета для тушения лесных пожаров**

Два самолета-амфибии Бе-200ЧС направлены МЧС РФ в Турцию для помощи в борьбе с лесными пожарами по указанию президента РФ Владимира Путина, сообщила пресс-служба МЧС России во вторник.

По данным министерства, авиационная группа, направленная для оказания помощи, подготовлена к работе в сложных условиях и имеет огромный опыт тушения природных пожаров.

[interfax.ru](http://interfax.ru)

## ТАДЖИКИСТАНА

### Делегация Всемирного Банка посетила КЧС



*В Комитете по чрезвычайным ситуациям и гражданской обороне при Правительстве РТ по инициативе Всемирного Банка состоялась встреча Председателя генерал-полковника милиции Р.Назарзода с делегацией Всемирного банка во главе со Специалистом по городскому развитию и управлению рисками стихийных бедствий Всемирного Банка госпожой*

*Чи Юн Хуангом.*

В ходе встречи были обсуждены вопросы, связанные с определением вариантов возможных триггерных условий для обеспечения незамедлительного доступа к условной ликвидности при подготовке к возможным стихийным бедствиям или кризисной ситуации и составления возможных новшеств для включения в опцию Cat-DDO.

*Основная цель встречи – это рассмотрение механизмов использования ресурсов Всемирного Банка при возникновении стихийных бедствий и оказании помощи пострадавшему населению, а также поддержка проведения превентивных мер по возникновению чрезвычайных ситуаций.*

Глава КЧС проинформировал гостей о строительстве Национального учебного центра для подготовки спасателей, создании центра по подготовке водолазов, Кинологического центра, продолжения строительства Центра управления кризисных ситуаций (ЦУКС) в Центральном аппарате и начале строительства ЦУКС в регионах. Кроме того, рассмотрены вопросы организации тренингов, обучающих курсов и семинаров для сотрудников КЧС.

В свою очередь, выразив благодарность за прием, госпожа Чи Юн Хуанг отметила, что Комитетом проведены довольно эффективные работы. Она выразила уверенность в дальнейшем развитии сотрудничества между Всемирным банком и КЧС Таджикистана.

*На встрече стороны провели обмен мнениями о перспективах дальнейшего сотрудничества, а также обсудили вопросы, представляющие взаимный интерес.*

[kchs.tj](http://kchs.tj)

## УЧЕНИЯ

## РОССИЯ

### В ТРЦ Грозного МЧС России проведено пожарно-тактическое учение

В грозненском торгово-развлекательном центре сотрудники Главного управления МЧС России по Чеченской Республике провели пожарно-тактическое учение.

По легенде пожар произошел в одном из ресторанов ТРЦ. В ходе учения были отработаны действия по эвакуации посетителей и работников, а также спасению условно пострадавших, которые не смогли самостоятельно покинуть помещения.

Спасение из задымленной зоны проводилось звеньями газодымозащитной службы, а также с крыши здания с помощью альпснаряжения.

Сотрудниками чрезвычайного ведомства были приняты меры по недопущению распространения огня. Вскоре условный пожар был ликвидирован.

Всего от МЧС России было задействовано 65 человек и 16 единиц техники. Все поставленные задачи учения были выполнены.

[mchs.gov.ru](http://mchs.gov.ru)



## НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ

### Ученые из Саратова придумали метод зарядки дронов в воздухе

Ученые из Саратовского ГТУ разработали систему по беспроводной зарядке БПЛА, в состав которой входят передающая, а также принимающая электромагнитные катушки, которые, образно говоря, подключаются к источнику энергии в виде линий электропередач и передают ее на катушку-приемник самого беспилотника.

Как уточняется, при использовании одного из проводов ЛЭП в качестве катушки-передатчика будет создана достаточно значительная область, находясь в которой дроны, оснащенные принимающей катушкой, способны подзаряжать свои аккумуляторы без необходимости прямого подключения к электросети.

При этом «самолетные» БПЛА смогут подзаряжаться пролетая вдоль высоковольтных ЛЭП на расстоянии 1-2 м, а беспилотники «вертолетного» класса будут пополнять заряд батареи садясь на линии (провода) ЛЭП.

*Ключевой особенностью данной системы стало применение в катушках специального материала, имеющего повышенную магнитную проницаемость — это эластичный ферромагнетик, а лицевая сторона передатчика будет выполнена из особого метаматериала (полимер с тонкой проволокой), выполняющего роль своеобразной линзы для фокусирования электромагнитных волн.*

Впрочем, эта разработка саратовских специалистов на сегодняшний день является теоретической, а о возможных сроках изготовления рабочего прототипа подобной системы никакой информации не приводится.

[techcult.ru](http://techcult.ru)



### Инженеры укрыли электромобиль одеялом



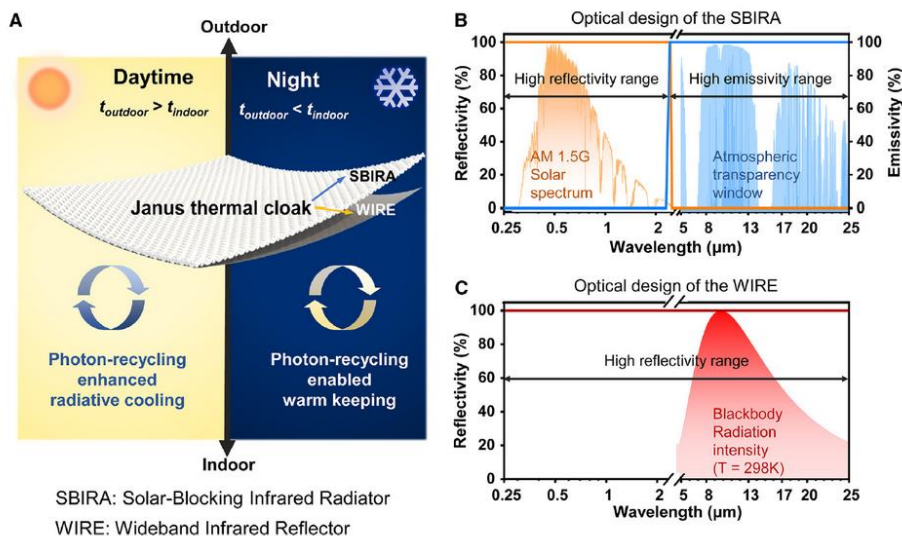
Китайские инженеры создали терморегулирующий материал и термопокрывало на его основе, которое защищает электромобиль от жары и холода без дополнительных затрат энергии. Термопокрывало состоит из двух частей, одна из которых представляет собой ткань на основе диоксида кремния и нитрида бора, а вторая на основе фольги из алюминиевого сплава. Использование материала в качестве автомобильного чехла позволило в жаркую погоду сохранять температуру в салоне почти на 28 градусов ниже, чем в салоне автомобиля без чехла, а ночью поддерживать



температуру батарейного блока электромобиля почти на 7 градусов выше температуры снаружи. Статья опубликована в журнале *Device*.

Поддержание определенной температуры необходимо не только для комфортного самочувствия человека, но и для нормальной работы многих технических устройств. Например, в холодную погоду литий-ионные аккумуляторы теряют емкость, а летом в жару перегреваются, что может привести к сокращению их срока службы или даже возгоранию. Чтобы удерживать температуру в нужном диапазоне, требуется дополнительная энергия на нагрев или охлаждение, и на это может уходить довольно много энергии, особенно если речь идет о больших аккумуляторных батареях — как, например, в электромобилях.

Однако существует способ регулировать температуру объекта пассивным образом, не затрачивая для этого дополнительную энергию. По такому пути пошли инженеры под руководством Кэ Хан Цуя (Kehang Cui) из Шанхайского университета транспорта. Они разработали материал, который за счет своих излучательных свойств позволяет регулировать радиационный нагрев и охлаждение, и изготовили из него термопоя, которое назвали «термальный плащ Януса». Название в честь двуликого бога из римской мифологии отражает двухстороннее строение материала. Внешняя его сторона играет роль солнцезащитного инфракрасного радиатора, а внутренняя — роль широкополосного инфракрасного отражателя.



Внешняя часть материала изготовлена из тонких волокон на основе диоксида кремния, которые покрыты наночастицами нитрида бора с гексагональной кристаллической решеткой. Волокна материала переплетаются вместе и образуют ткань. С обратной стороны к ней прикрепляется внутренний слой, изготовленный из алюминиевого сплава. Внешняя и внутренняя стороны материала обладают различными оптическими свойствами: сторона с тканью имеет высокий коэффициент отражения солнечного света до 96 процентов, а также высокую излучательную способность до 97 процентов в инфракрасном диапазоне, совпадающем с атмосферным инфракрасным окном с длинами волн от 7 до 14 микрометров,

в то время как фольга из алюминиевого сплава, расположенная с обратной стороны, обладает высокой отражательной способностью со значением около 93 процентов и не имеет потерь во всем инфракрасном диапазоне (5-16,7 мкм). Это позволяет плащу отражать большую часть падающего солнечного излучения и при этом остывать за счет излучения фотонов в инфракрасном диапазоне. В то же время с внутренней стороны происходит рециркуляция фотонов, излученных объектом, — они отражаются от материала.

Для оценки эффективности термального плаща исследователи провели испытания с использованием двух электрокаров, припаркованных на открытом воздухе в типичных погодных условиях в Шанхае. Один из автомобилей был укрыт термочехлом. В то время как температура салона незакрытого автомобиля достигала 51 градуса Цельсия в полдень, температура салона автомобиля, укрытого чехлом, была на 27,7 градуса ниже. И на 7,8 градуса ниже значения температуры на улице. Температура батарейного блока автомобиля без чехла соответствовала температуре окружающей среды, в то время как температура батареи электрокара, укрытого материалом, была на 8 градусов ниже дневной температуры. В зимнюю ночь, когда уличная температура опускалась ниже нулевой отметки, термочехол помогал удерживать температуру батарейного блока на 6,8 градуса Цельсия выше, чем снаружи.

Инженеры отмечают, что материал термопокрывала разработан таким, чтобы его можно было масштабировать в производстве. Для этого им пришлось пойти на некоторые компромиссы. Например, использование более тонких волокон кремния повысило бы солнечную отражательную способность, но они были бы менее прочными и не могли бы быть изготовлены с использованием промышленных технологий, уже существующих на рынке. Кроме того, используемые материалы, включая алюминий, кремний и нитрид бора, являются недорогими, что делает плащ легким, прочным и огнестойким. Он может использоваться не только для изготовления автомобильных чехлов, но и, например, в качестве материала для покрытия зданий и даже космических аппаратов.

[nplus1.ru](http://nplus1.ru)

## **Ученые объяснили возникновение катастрофических наводнений после лесных пожаров**

После масштабных лесных пожаров часто приходят наводнения, повышается риск схода грязевых селей. Существуют несколько гипотез, которые объясняют связь между этими катастрофами, однако американские ученые выдвинули новую идею.

Природные пожары наносят огромный урон живой природе и человеческой инфраструктуре. И даже после того, как огонь утихает, проблемы далеко не заканчиваются. Следом за ним часто приходит вода: разливы рек, наводнения и сходы селей приносят новые разрушения. Считается, что они усиливаются после пожаров из-за того, что растения больше

не могут сдерживать быструю эрозию почвы из-за дождей. У ученых было другое объяснение этому явлению, связанное с влиянием продуктов сгорания листвы. Однако новая работа американских исследователей указала на совершенно иную причину усиления наводнений после пожаров. Их статья опубликована в журнале *Nature Communications*.

*Джошуа Уэст (Joshua West) и его соавторы изучили последствия масштабных пожаров, которые летом 2020 года полыхали в горах Сан-Габриель близ Лос-Анджелеса, распространившись на территорию более 46 тысяч гектаров. После того как огонь погас, начались дожди, русла нескольких местных рек переполнились, вызвав новые разрушения из-за наводнений и селей. Усиление таких процессов после дождей обычно связывают с накоплением восковых продуктов горения зелени в почве. Считается, что они препятствуют нормальному впитыванию влаги, и усиленные потоки беспрепятственно сбегают вниз.*



Чтобы проверить эту гипотезу, ученые рассмотрели водосборы трех местных рек: растительность двух из них оказалась уничтожена пожаром, в третьем осталась неповрежденной. Анализ показал, что в затронутые огнем реки поступало вдесятеро больше воды, однако во всех случаях она приходила из глубины почвы. Это прямо противоречило гипотезе о том, что продукты горения растительности не дают влаге впитываться. Поэтому Уэст и его коллеги предложили новую гипотезу, объясняющую усиление стока воды после пожаров.

*По мнению ученых, дело именно в массовой гибели растений. Обычно они активно удерживают и поглощают воду, накапливая ее в своих тканях, а затем испаряя. Пожары уничтожают растительный покров, а после выгоревшей зелени в почве остаются пустоты — «макропоры». В результате влага уходит в грунт, но плохо удерживается в нем и продолжает стекать все ниже, наполняя ближайшие водостоки. Мертвые корни плохо удерживают почву, так что этот процесс ведет к заметному усилению селей, а переполненные реки выходят из берегов, вызывая катастрофические наводнения.*

[naked-science.ru](http://naked-science.ru)

### Французский пожарный установил два новых мировых рекорда по бегу в пламени



Книга рекордов Гиннеса выдала французскому пожарному Джонатану Веро сертификаты об установке двух новых и крайне необычных мировых рекордов. Веро пробежал стометровку за 17 с и осуществил забег на максимальную дальность в 272,25 м. Особенность его достижения в том,

что он бежал, будучи объят пламенем.

Как объясняет Веро, огонь – его страсть. Но он любит не поджигать, а умирять пламя, контролировать его — поэтому и работает пожарным. Новые рекорды он установил еще прошлой осенью, однако потребовалось время для их регистрации. Сейчас Веро мечтает о следующих достижениях, у него много новых идей.

*Перед забегом Веро облачается в трехслойную защиту. Первое – белье с длинными рукавами и штанинами, плюс слой огнеупорного геля на кожу. Второй слой состоит из огнестойкого комбинезона, пропитанного таким же гелем. Поверх этого он надевает типовой костюм пожарного, включая краги и тяжелые ботинки. Даже просто бегать во всем это тяжело, а Веро поджигает себя и бежит на скорость и выносливость.*

Несмотря на принятые меры предосторожности, во время установки последних рекордов Веро все же пострадал. У него частично обгорела спина и остались ожоги на подколенных сухожилиях. Но, как говорит герой, боль – это часть удовольствия от достижения.

[techcult.ru](http://techcult.ru)

Департамент по надзору за безопасным ведением работ  
в промышленности Министерства по чрезвычайным  
ситуациям Республики Беларусь



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ СЕТИ ИНТЕРНЕТ  
ПО ВОПРОСАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ  
И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ  
ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА**



**21.07.2023**

## НОВОСТИ СТРАН БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

**Македония. На региональной дороге Струмица-Радовиш загорелась цистерна с нефтью**

**14.07.2023**



Шесть пожарных с двумя пожарными машинами тушили автоцистерну, загоревшуюся 14 июля утром на региональной дороге Струмица-Радовиш. Возгорание произошло в цистерне, которая перевозила дизельное топливо, и возгорание началось чуть позже 9 часов в районе села Владевцы.

«Сегодня в 9:18 утра на региональной дороге Струмица-Радовис возле села Владевцы ТЭПП Струмица с 2 автомобилями ПП и 6 пожарными вмешались спасатели, чтобы потушить горящую цистерну, перевозившую дизельное топливо.

Благодаря оперативному вмешательству пожар был своевременно локализован и потушен.

[mkd.mk](http://mkd.mk)

**США. Разлив топлива на автомагистрали в штате Флорида**

**14.07.2023**

Инцидент с опасными веществами блокировал все восточные полосы на межштатной автомагистрали 4, штат Флорида.

Все полосы на I-4 теперь открыты после того, как 13 июля утром часть шоссе остановилась из-за блокировки. По словам официальных лиц, в утренней пробке виновата авария и последующий разлив топлива.

Команда пожарной охраны Орlando была вызвана для ликвидации разлива топлива в результате аварии. Сообщений о травмах нет.

Было замечено, что грузовик перекрыл некоторые полосы движения, и, по-видимому, в инциденте участвовал еще один грузовик, как видно на камерах дорожного движения в реальном времени.

Полосы I-4 Express в настоящее время открыты. Инцидент ликвидирован.  
[fox35orlando.com](http://fox35orlando.com)



## США. Поезд Amtrak врезался в автовоз возле озера Паркер, что привело к разливу топлива

14.07.2023



О погибших не сообщалось, но восемь пассажиров поезда были доставлены в региональный медицинский центр Лейкланда с «некритическими» травмами. По данным офиса шерифа округа Полк, водитель автовоза и его пассажир выпрыгнули из кабины перед столкновением.

Поезд Amtrak, в котором находились 173 человека, столкнулся с грузовиком на Канал-авеню и Мемориальном бульваре около 19:00 14 июля. В результате удара некоторые из восьми перевозимых вагонов были раздавлены, а передняя часть поезда сошла с рельсов. Пассажиры поезда Silver Star Train 92 рассказали, что слышали грохот, почувствовали толчок и их отбросило назад. Некоторые получили легкие травмы, в том числе восемь человек были доставлены в региональный медицинский центр Лейкланда, но спасатели сообщили, что погибших нет.

Водитель сообщил, что шлагбаум не опустился на перекрестке и что он не знал, что поезд направлялся в его сторону. После удара поезд (состоящий из двух двигателей и восьми вагонов) продолжил движение на восток еще на 200 ярдов, прежде чем остановился.



На пресс-конференции через несколько часов после крушения начальник батальона Джейсон Басби из пожарной охраны Лейкланда заявил, что в результате столкновения из топливного бака поезда вытекло дизельное топливо.



«У нас было около 1600 галлонов дизельного топлива в переднем локомотиве, который столкнулся с полуприцепом», – сказал Басби. Топливо находилось в двух отдельных баках по 800 галлонов, один из которых начал протекать. «В настоящее время мы не уверены, сколько топлива на самом деле вытекло».

Группа по опасным веществам пожарной службы округа Полк прибыла на место происшествия и занималась локализацией и очисткой. На место происшествия также прибыли группа реагирования CSX (CSX контролирует

и обслуживает пути) и представители Управления по чрезвычайным ситуациям и Министерства здравоохранения штата. Помощник начальника пожарной охраны Майк Уильямс сказал, что на данный момент нет опасений по поводу загрязнения топливом каких-либо водных путей, но вокруг трасс будут проводиться экологические испытания.

Ущерб поезду, путям и имуществу CSX в сочетании с затратами на очистку и убытками из-за простоя пути оценивается в 6-10 миллионов долларов, заявили в офисе шерифа.

[lkldnow.com](http://lkldnow.com)

## **Россия. Южноуралец погиб, катаясь на аттракционе**

**15.07.2023**

В Челябинской области мужчина погиб, катаясь на зиплайне. По данным следствия, ЧП произошло 14 июля. Местный житель получил смертельные травмы во время спуска по тросу на аттракционе на Айских притёсах в Саткинском районе.



По данному факту возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного п. «в» ч. 2 ст. 238 УК РФ: оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей, повлекшие по неосторожности смерть человека. В настоящее время следователи проводят ряд следственных мероприятий для выяснения обстоятельств происшествия. Они также устанавливают ответственных лиц, в чьи обязанности входило обеспечение безопасности на данном аттракционе.

– Устанавливаются виновные лица, в обязанности которых входит организация безопасного прохождения аттракциона. Расследование уголовного дела взято на контроль руководителем следственного управления, – сообщили в Следственном управлении СК России по Челябинской области.

[magcity74.ru](http://magcity74.ru)

## **Россия. Во Владикавказе девочка пыталась выбраться из застрявшего лифта и разбилась насмерть, упав в шахту**

**16.07.2023**

Во Владикавказе семилетняя девочка погибла при падении в шахту лифта в многоквартирном доме. Прокуратура Республики Северная Осетия – Алания проводит проверку по факту ЧП.

«В ходе надзорных мероприятий будут установлены обстоятельства произошедшего и дана оценка соблюдению требований федерального законодательства, а также действиям лиц, ответственных за обслуживание и эксплуатацию лифтов в доме», – сообщили в прокуратуре.



В региональном СУ СКР уточнили, что ЧП произошло 15 июля примерно в 13 часов 30 минут. Две девочки четырех и семи лет сели в лифт и стали подниматься на седьмой этаж. В итоге кабина застряла между шестым и седьмым этажами. Тогда девочки самостоятельно руками открыли двери лифта, что стало возможным из-за отсутствия на дверях фиксатора. Одна из них спрыгнула на лестничную площадку шестого этажа. Вторая тоже попыталась так сделать, но упала в шахту лифта и скончалась на месте.



Прокурор Северо-Западного района Владикавказа Вадим Плиев выезжал на место трагедии. Возбуждено уголовное дело по статье «Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, повлекших по неосторожности смерть человека», расследование поставлено на контроль ведомства республики.

[life.ru](http://life.ru)

### **Казахстан. В музее «АЛЖИР» сорвался лифт**

**17.07.2023**

В селе Акмол Целиноградского района Акмолинской области в мемориальном комплексе «АЛЖИР» произошло падение лифта, в результате чего пострадали две женщины. 16 июля в дежурную часть ОП Целиноградского района поступило телефонное сообщение из ЦОУ ДП Астаны о том, что в НИИТО Астаны госпитализированы астанчанка 1940 г. р. и жительница села Акмол 1969 г. р. с различными переломами», – сообщили в региональном департаменте полиции.

Предварительно установлено, что женщины получили телесные повреждения, находясь в музее «АЛЖИР», в результате падения лифта. Как сообщили в полиции, по данному факту начато досудебное расследование по пункту 2 части 2 статьи 306 УК РК (Выпуск или продажа товаров, выполнение работ либо оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности).

[kt.kz](http://kt.kz)

### **КНР. На востоке страны в результате взрыва газа в ресторане погиб один человек**

**17.07.2023**

Один человек погиб, еще один получил ранения в результате взрыва в ресторане в провинции Цзянсу на востоке КНР. Об этом сообщил Центральное телевидение Китая.



По его сведениям, ЧП произошло в городе Яньчэн в результате утечки газа. Пострадавший доставлен в больницу.

На месте взрыва работают сотрудники правоохранительных органов. Владелец заведения, где произошел инцидент, задержан. Ведется следствие.

[tass.ru](https://tass.ru)

## **Казахстан. На юге страны сошли с рельсов вагоны грузового поезда**

**17.07.2023**

Вагоны грузового поезда сошли с рельсов в Жамбылской области на юге Казахстана, в результате происшествия никто не пострадал. Об этом сообщила пресс-служба компании «Казахстан темир жолы» («Казахстанские железные дороги»).

«17 июля в 01:05 (16 июля в 22:05 мск) на станции Аспара на участке Турксиб – Шу произошел сход грузовых вагонов. Жертв и пострадавших нет. На месте происшествия ведутся ремонтно-восстановительные работы», – говорится в сообщении. Количество сошедших с рельсов вагонов не уточняется.

В компании отметили, что инцидент повлиял на график движения пассажирских поездов. «Все поезда обеспечены питьевой водой, работают вагоны-рестораны. Для выяснения причин схода создана специальная комиссия», – указали в пресс-службе.

[tass.ru](https://tass.ru)

## **США. В Пенсильвании поезд сошел с рельсов**

**17.07.2023**



признанной в РФ экстремистской).

Поезд сошел с рельсов в штате Пенсильвания, пострадавших в результате происшествия нет. Сообщение об этом опубликовано на странице полицейского управления муниципалитета Уайтмарш Тауншип в Facebook (запрещен в России, принадлежит корпорации Meta,

«Экстренные службы Уайтмарша расследуют сход с рельсов поезда [компании] Norfolk Southern <...> [в муниципалитете] Уайтмарш Тауншип», – говорится в тексте.

«Сообщения о пострадавших не поступали, опасности для населения нет», – говорится в заявлении.

В результате происшествия из вагонов высыпались силиконовые пеллеты, они не представляют угрозы для населения, сообщили в полиции.

[tass.ru](https://tass.ru)

## **Россия. В Санкт-Петербурге в результате пожара на предприятии пострадали двое рабочих**

**17.07.2023**

Двое рабочих пострадали в результате пожара на предприятии по производству полипропилена на севере Петербурга, их госпитализировали, сообщили журналистам в пресс-службе Главного следственного управления Следственного комитета России по городу.

Площадь пожара составила 700 кв. м, его ликвидация заняла почти восемь часов. «Утром 17 июля 2023 года в производственном цехе компании Фасадные системы ИСМ, расположенном на 2-м Верхнем переулке, произошел пожар, в результате которого пострадали двое рабочих, которые в настоящее время госпитализированы в медицинское учреждение, где им оказывается квалифицированная помощь», – говорится в сообщении.



Следственный отдел по Выборгскому району ГСУ СК России по Петербургу возбудил уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 143 УК РФ «Нарушение требований охраны труда». Совместно с представителями МЧС и Государственной инспекцией труда следователи устанавливают

обстоятельства пожара.

Сообщение о пожаре на производстве в Выборгском районе города поступило в 10:49. Его площадь на двух этажах цеха достигла 700 кв. м. Окончательно пожар удалось ликвидировать около 18:40. К ликвидации пожара привлекалось 15 единиц техники и 67 человек личного состава.

[tass.ru](https://tass.ru)

## **Тайвань. Во время ярмарки на юге Тайваня произошел взрыв**

**17.07.2023**

Сильный взрыв произошел в ночь на 16 июля на храмовой ярмарке в городе Цзяи на юге Тайваня. По данным Центрального информационного агентства острова, число получивших ранения возросло до 28.



Ранее сообщалось о 17 пострадавших. Как отмечает агентство, травмы одного человека характеризуются как тяжелые. Ему потребовалось хирургическое вмешательство, сейчас он находится в отделении интенсивной терапии. Другие пострадавшие уже выписаны из медицинских учреждений.



[tass.ru](https://tass.ru)

Полиция устанавливает обстоятельства случившегося и изучает фото и видео с ярмарки. Очевидцы называют две версии случившегося: по одной из них, взорвалось пиротехническое оборудование, по другой – электрогенератор.

На храмовой ярмарке в момент взрыва находилось около 20 тыс. человек.

## **Россия. Пожар вспыхнул на станции «Эталон газ» в Актюбинской области**

**17.07.2023**

В Кобдинском районе на 616 км трассы Самара-Шымкент, в 7 км от п. Кобда в сторону города Актобе, при заполнении подземного резервуара газозаправочной станции «Эталон газ» газовой машиной произошло загорание газа с резервуара и задней части газовой машины.



Сообщение о ЧП поступило 17 июля в 00:07 часов в службу спасения

112. В тушении пожара были задействованы более 24 огнеборцев и 5 единиц техники ДЧС Актюбинской области. Также на месте происшествия находилось руководство ДЧС, которое контролировало ситуацию и следило за своевременной ликвидацией пожара.

Благодаря профессиональной и слаженной работе пожарных огонь не распространился на другие объекты, от пожара был спасен 20-тонный бензовоз и стоявшая рядом газель.

Жертв и пострадавших нет. Причина пожара устанавливается.

[inform.kz](https://inform.kz)

## **Румыния. На дороге Джурджу-Бухарест загорелась автоцистерна с опасным грузом**

**17.07.2023**

Автоцистерна с бутилацетатом загорелась днем на дороге Джурджу-Бухарест в районе деревни Дайя.



Водитель заметил дым, выходящий из-под капота, остановил машину на склоне и сразу вызвал помощь.

К месту аварии прибыли две пожарные машины и скорая помощь из Гюржево. Пожарные немедленно остановили движение, чтобы обезопасить территорию, так как бутилацетат является легковоспламеняющимся веществом.

К счастью, пожар был вовремя локализован и серьезных последствий для всего груза не было. Вероятная причина возгорания – короткое замыкание.

[rousse.info](http://rousse.info)

## **Германия. В Нидернхаузене утекло почти 200 литров опасного химиката**

**17.07.2023**

В Нидернхаузене вытекло почти 200 литров опасного химиката. Местные жители предупреждены. По предварительным данным, вещество не попало в канализацию.

Утечка химиката произошла из-за того, что из грузовика (перевозившего опасный груз) в районе Нидернхаузен в Кенигсхофене (Рейнгау-Таунус) упала бочка. По данным пожарной части, вылилось около 200 литров опасной для здоровья и окружающей среды жидкости. Большая часть на Нидерзельбахерштрассе, а небольшая часть на территории завода.

Местных жителей призвали держать окна и двери закрытыми, выключать кондиционер и избегать этого района. Уведомление об опасности было размещено в 11:15. Для этого сработали сирены в пострадавшем районе, а также WarnApps и мобильное вещание. Кроме того, были закрыты улицы Нидерзельбахер-штрассе и Хартманн-штрассе.

Инцидент произошел во время перевозки прямо перед пунктом назначения. Вскоре после происшествия водитель вызвал экстренные службы. Он сам ненадолго соприкоснулся с жидкостью, но сразу смог ее смыть. Разлитое вещество было обсыпано вяжущим реагентом.

В результате инцидента легкие ранения получили двое пожарных. Одного доставили в больницу в качестве меры предосторожности. Между тем, во второй половине дня сообщили, что все пострадавшие чувствуют себя хорошо.

На месте работали около 100 экстренных служб.

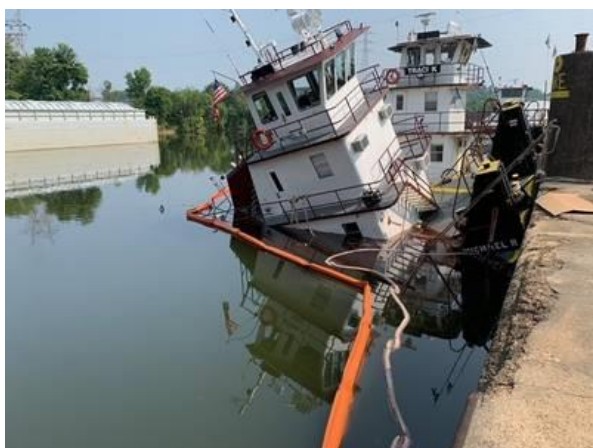
Вытекшая жидкость является стабилизатором краски и, по данным пожарной охраны, относится к группе крезолов. Когда газ попадает в воздух, это может привести к раздражению глаз и дыхательных путей и химическим ожогам.

В 13:15 общее предупреждение было снято центром управления района Рейнгау-Таунус. По данным пожарных, ближайшие жильцы могли снова открыть окна около 16:00. Улицу убирала специальная компания. Работы были почти завершены вскоре после 18:00, сообщил представитель пожарной охраны.

[hessenschau.de](http://hessenschau.de)

## **США. Буксир затонул, вылив более 3000 галлонов дизельного топлива в реку Теннесси**

**17.07.2023**



Более 3000 галлонов дизельного топлива вылилось в реку Теннесси после того, как буксир затонул возле моста О'Нил во Флоренции, штат Алабама. Неясно, когда именно судно затонуло, но около 10 часов утра 16 июля на пляжи, окружающие парк Макфарланд, начало выносить топливо.

Полиция сообщает, что судно вылило в воду от 3000 до 5000 галлонов дизельного топлива. Джордж Грабрайан, директор Агентства по чрезвычайным ситуациям округа Лодердейл, говорит, что неизвестно, что послужило причиной того, что судно затонуло. На данный момент, по его словам, основное внимание уделяется минимизации ущерба и очистке окружающей среды от топлива. Был установлен бон, чтобы попытаться локализовать разлив. Также сообщается, что очистка будет долгим процессом.

Полиция закрыла пляжную зону в качестве меры предосторожности. Они призывают людей держаться подальше от воды до дальнейшего уведомления. Заградительный бон ограничивает сброс дизельного топлива. По словам официальных лиц, сообщений о травмах или воздействии опасного груза на диких животных не поступало. Береговая охрана заявила, что расследует причины инцидента.

[marinelink.com](http://marinelink.com)

## **США. Авария с автоцистерной возле съезда Юнис, Кроули**

**17.07.2023**

Полиция штата Луизиана продолжает работать на месте аварии с участием автоцистерны, которая произошла утром на межштатной автомагистрали 10 Восток к западу от съезда Юнис Кроули (выезд 80 / LA Hwy. 13) в приходе Акадия.



Подразделение полиции штата и бригады по очистке занимаются разгрузкой и перекачкой дизельного топлива с поврежденной цистерны в дриугую. Ожидается, что этот процесс займет несколько часов.

Государственная полиция сообщает, что из-за длительного процесса внешняя полоса движения закрыта для движения, а также существует вероятность того, что обе полосы движения в восточном направлении придется закрыть на короткий период времени из-за разлива и перекачки продукта.

По состоянию на 18 июля движение затруднено, так как в этом районе по-прежнему присутствует большое количество сотрудников экстренных служб.

[kpel965.com](http://kpel965.com)

## **США. В результате аварии на межштатной автомагистрали 70 в западном направлении на дорогу вылилось топливо**

**18.07.2023**



Грузовик и легковой автомобиль попали в аварию на западной межштатной автомагистрали 70 на улице Пеория утром, в результате чего на дорогу разлилось топливо. Инцидент заблокировал левую полосу движения.

Эксперт по дорожному движению Denver7 Джейсон Любер сообщил, что разлив топлива необходимо устранить,

как и аварию, прежде чем эти полосы можно будет снова открыть.

Задержки растут на I-70 в западном направлении от Тауэр-роуд и северном направлении на межштатную автомагистраль 225 от Колфакс-авеню из-за аварии. На дороге находится много обломков. Понадобится значительное количество времени, чтобы устранить последствия аварии.

[denver7.com](http://denver7.com)

## **Турция. В Анкаре при взрыве на заводе по производству патронов пострадали четыре человека**

**18.07.2023**

По меньшей мере, четыре человека пострадали в результате взрыва на заводе по производству патронов в пригороде Анкары. Как сообщает телеканал Habertürk, инцидент произошел на фабрике Кайяш, принадлежащей компании МКЕ («Машиностроительная и химическая промышленность»).



Глава МВД Турции Али Ерликяй подтвердил факт ранения четырех человек. «К сожалению, на фабрике по производству патронов МКЕ в 10:52 произошел взрыв. Четверо рабочих пострадали», – сообщил он.

Глава муниципалитета столичного района Мамак, где расположена фабрика, Мурат Косе уточнил, что «состояние одного пострадавшего тяжелое». Власти приняли меры безопасности в районе расположения завода, все находившиеся на нем рабочие эвакуированы. Кроме того, сообщается, что источник детонации, по предварительным данным, находился в помещении склада готовой продукции. На заводе располагается производство различных патронов, боеприпасов, взрывчатых веществ для армии и силовых структур.

На место происшествия выехали медики и пожарные. Сама фабрика расположена на удалении от жилых районов в холмистой местности в пригороде города. Причины взрыва пока не установлены.

<https://tass.ru/proisshestiya/18300677>

## **Россия. Трагедия: ребенок утонул в аквапарке на Смоленщине**

**18.07.2023**



В поселке Лебедки Гагаринского района произошел случай, когда в аквапарке трагически погиб пятилетний мальчик. В момент происшествия ребенка сопровождал его отец.

По данным властей Смоленской области, трагедия произошла 17 июля, когда ребенок плавал на водных батутах. В результате возбуждено уголовное дело по обвинению в причинении смерти по неосторожности.

В настоящее время на месте происшествия работают следственно-оперативные группы, которые тщательно изучают обстоятельства происшествия. В их центре внимания будет и оценка действий организатора водного аттракциона, не обеспечившего безопасность посетителей парка.

В свете этой трагедии водный аттракцион был временно закрыт, что подчеркивает настоятельную необходимость уделять первоочередное внимание безопасности и благополучию всех посетителей.

[ptzgovorit.ru](http://ptzgovorit.ru)

## **Россия. В Свердловской области произошел пожар в цехе промышленной зоны**

**18.07.2023**

В Михайловске Свердловской области произошел пожар в цехе промышленной зоны, сообщили в пресс-службе ГУ МЧС по региону.

«Вечером 18 июля в экстренные службы Михайловска поступило сообщение о происшествии на улице Кирова. На площади 120 кв. м горит цех



в промзоне. Существует угроза обрушения кровли. Из цеха самостоятельно эвакуировался 101 человек. Информации о пострадавших не поступало», – говорится в сообщении.

В тушении пожара задействовали 15 человек и 8 единиц техники. В 20:05 (18:05 мск) возгорание локализовали. В 21:25 (19:25 мск) ликвидировали открытое горение.



В пресс-службе АО «Уральская фольга» сообщили ТАСС, что в 17:46 в литейном отделении предприятия произошла протечка жидкого металла через фильтр, что привело к возгоранию. «Пострадавших нет, персонал эвакуирован, оборудование остановлено», – отметили в пресс-службе. 19 июля после анализа ситуации будет приниматься решение о запуске производства.

[tass.ru](https://tass.ru)

## **Россия. В Петербурге ликвидировали разлив кислоты около Выборгского шоссе**

**18.07.2023**



Аварийные экологические службы Санкт-Петербурга ликвидировали разлив кислоты вблизи Выборгского шоссе города. Об этом сообщили журналистам в пресс-службе комитета по природопользованию Петербурга.

«Более шести часов потребовалось Комитету по природопользованию и аварийной экологической службе ГУП «Экострой» для ликвидации разлива

кислоты вблизи Выборгского шоссе Санкт-Петербурга. Специалисты, вызванные сотрудниками полиции 49 отдела Выборгского района, оперативно выехали на место», – говорится в сообщении.

Разлив был обнаружен на грунтовой дороге. Активная химическая реакция и большое количество испарений говорит о том, что концентрация химических веществ была значительной.

«Кислота представляет серьезную угрозу для окружающей среды, поскольку химические вещества могут проникать в почву, водные и воздушные объекты, вызывая загрязнение и опасность для животных, растений и людей», – отметили в комитете.

Специалисты дезактивировали содой и засыпали песком зону разлива. Как уточнили в комитете, две тонны загрязненных отходов вывезли на утилизацию.

[tass.ru](https://tass.ru)

## США. Огромный кран упал на жилой дом в штате Пенсильвания

18.07.2023

Вертолет № 6 находился как раз над местом происшествия днем 17 июля, когда большой кран врезался в дом в округе Бакс, штат Пенсильвания.

Это произошло на Аппер-Хиллтоп-роуд недалеко от Вудсайд-роуд в Лоуэр-Мейкфилде.

В результате падения крана никто не пострадал.

Спасательным бригадам пришлось задействовать несколько дополнительных кранов, чтобы снять опрокинутый кран с дома.

До сих пор неясно, как произошло опрокидывание.

[babc.com](http://babc.com)



## Россия. В Республике Коми на Возейском месторождении обнаружили слив нефтесодержащей жидкости

19.07.2023



Слив нефтесодержащей жидкости обнаружили сотрудники лесничества на Возейском нефтяном месторождении в Усинском районе Республики Коми. Площадь загрязнения составила около 90 кв. м, в водные объекты не попало, сообщила пресс-служба Минприроды Коми.

«Лесничеством обнаружен слив нефтесодержащей жидкости на Возейском нефтяном месторождении в районе памятника «Полярный круг». Оперативная группа выехала на место обнаружения – возле промысловой дороги Возейского нефтяного месторождения. Слив осуществлен в зимний период неизвестными лицами», – говорится в сообщении.

По информации сотрудников ООО «Лукойл-Коми», объем слитого – 50 л.

Попаданий в водный объект не зафиксировано, до ближайшего водного объекта около 2 км. На рельефе местности имеются обводненные участки, в которых произошло скопление нефтесодержащей жидкости. ООО «Лукойл-Коми» приступило к очистке территории. Ее планируется завершить за двое суток.

[tass.ru](http://tass.ru)

## **Россия. В Курской области при обстреле со стороны ВСУ повредили газовую трубу**

**19.07.2023**

По данным губернатора региона Романа Старовойта, пострадавших и разрушений у мирного населения нет.

Обстрел со стороны Украины зафиксирован в поселке Теткино Глушковского района Курской области, из-за прилетов повреждены газовая труба, хозяйственные постройки и ограждения спиртзавода. Пострадавших нет, написал в своем Telegram-канале губернатор региона Роман Старовойт.



«Поселок Теткино Глушковского района был обстрелян со стороны Украины. Насчитали 8 прилетов. Повреждены газовая труба, хозпостройки и ограждения на территории спиртзавода», – написал он.

[tass.ru](https://tass.ru)

## **Россия. В Ингушетии в результате взрыва газа в частном доме пострадали два человека**

**19.07.2023**



Два человека пострадали в Ингушетии в результате взрыва бытового газа, произошедшего в частном доме в Малгобеке. Об этом говорится в сообщении пресс-службы ГУ МЧС по региону.

«В 18:35 мск поступило сообщение о том, что в Малгобеке произошел хлопок газо-воздушной смеси в частном одноэтажном жилом доме. В результате происшествия пострадали два человека, которых доставили в Малгобекскую центральную районную больницу», – говорится в сообщении.

По данным пресс-службы региональной прокуратуры, прокурором Республики Ингушетия организована проверка по сообщению о взрыве газа. На место происшествия для координации действий спецслужб и правоохранительных органов выехал малгобекский городской прокурор Мурад Бахарчиев.

«В ходе проверки городской прокуратурой будут установлены все обстоятельства и причины случившегося, проверено соблюдение требований законодательства о пожарной безопасности, а также законодательства об

обеспечении безопасного использования и содержания газового оборудования. При наличии оснований будут приняты исчерпывающие меры прокурорского реагирования», – говорится в сообщении пресс-службы надзорного ведомства.

[tass.ru](https://tass.ru)

## **Россия. В Крыму после пожара на складе сдетонировала часть боеприпасов**

**19.07.2023**

Часть боеприпасов сдетонировала после пожара на военном полигоне в Кировском районе Крыма, сообщил глава республики Сергей Аксенов на совещании президента РФ Владимира Путина с правительством.

«Около 4 утра было возгорание не военном полигоне в Республике Крым, соответственно, из-за возгорания сдетонировала часть боеприпасов, которые хранились на данном полигоне», – сказал Аксенов.

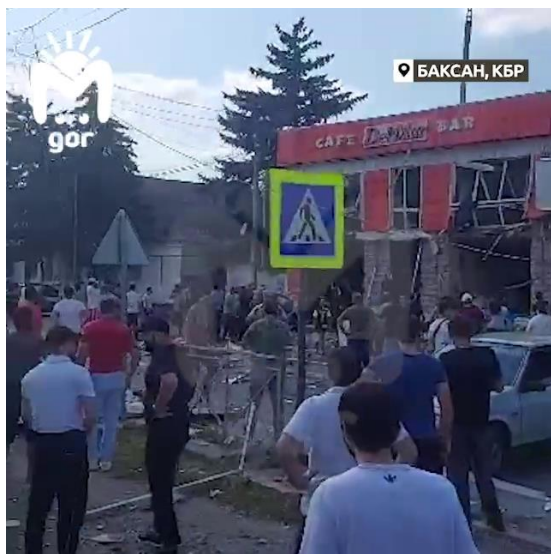
Он также сообщил, что в ПВР после пожара в Кировском районе Крыма остаются 217 человек, в том числе 55 детей.

«Сейчас в пунктах временного размещения находятся 217 человек, из них 55 детей. Однако мы ожидаем, что благодаря принятым совместно с федеральным центром и муниципальными властями мерам ситуация вернется в нормальное русло в течение суток», – сказал он.

[tass.ru](https://tass.ru)

## **Россия. В КБР двое пострадавших при взрыве газа в кафе находятся в состоянии средней тяжести**

**19.07.2023**



Состояние двух из трех пострадавших при взрыве газовой смеси в кафе в городе Баксане в Кабардино-Балкарии оценивается врачами как средней степени тяжести. Об этом сообщили в региональном Минздраве.

«Двоих человек, пострадавших в результате взрыва газа в кафе, госпитализировали в травматологическое отделение ЦРБ Баксанского района, где их состояние оценивается как среднетяжелое», – говорится в сообщении, опубликованном в Telegram-канале ведомства.

Отмечается, что один человек госпитализирован в ожоговое отделение Республиканской клинической больницы, его состояние оценивают медики. «Больницы обеспечены всеми необходимыми лекарственными препаратами и медицинскими изделиями для оказания помощи пострадавшим. Информация уточняется», – отметили в Минздраве.

Как сообщили журналистам в прокуратуре Кабардино-Балкарии, по данному факту надзорное ведомство проводит проверку. «По итогам проверки будет дана правовая оценка действиям ответственных должностных лиц в части эксплуатации и обеспечения безопасности газового оборудования, соблюдения требований законодательства о пожарной безопасности, рассмотрен вопрос о необходимости принятия мер прокурорского реагирования», – говорится в сообщении.

[tass.ru](http://tass.ru)

## **Россия. В Югре при пожаре емкости с нефтепродуктами погиб человек**

**20.07.2023**

Один человек погиб, один травмирован при пожаре шламовой емкости объемом 15 куб. м с нефтепродуктами в городе Нягань Ханты-Мансийского автономного округа. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе ГУ МЧС по Югре.



«В Нягани на улице Лазаревской при пожаре шламовой емкости объемом 15 куб. м, один человек погиб, один травмирован. Причины пожара устанавливаются», – сказал собеседник агентства.

Пожар ликвидирован. В его тушении были задействованы 11 человек личного состава и 3 единицы техники.

[tass.ru](http://tass.ru)

## **ЮАР. В центре Йоханнесбурга произошел взрыв**

**20.07.2023**



Взорвалась секция магистрального газопровода, проходившая под автомагистралью в деловом квартале

Взрыв произошел 19 июля в центре одного из крупнейших городов ЮАР - Йоханнесбурга. Об этом сообщила местная радиостанция SABC.

В результате провалилась часть дороги.

По информации спасательных служб, погибших нет, но ранения получило большое количество прохожих и людей, находившихся в автомобилях в зоне взрыва. Оцеплена значительная часть делового центра Йоханнесбурга. На месте работают спасательные службы и полиция.

[tass.ru](https://tass.ru)



## АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ПРИЧИН АВАРИЙ, ПРОИЗОШЕДШИХ НА МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДАХ

### Сергей Савонин

ООО «Городской центр экспертиз». Руководитель департамента экспертизы промышленной безопасности Зинаида Арсентьева ООО «ГЦЭ-Энерго». Руководитель департамента разработки планов ликвидации аварийных ситуаций (ПЛАС)

### Алексей Москаленко

ООО «Городской центр экспертиз». Руководитель департамента анализа риска

### Антон Чугунов

ООО «Городской центр экспертиз». Эксперт департамента экспертизы промышленной безопасности

### Алексей Тюндер

ООО «Городской центр экспертиз». Эксперт департамента анализа рисков

*Одной из важнейших проблем трубопроводного транспорта является сохранение работоспособного состояния линейной части промысловых и магистральных трубопроводов. Многочисленные обследования показывают, что подземные газопроводы, работающие при нормальных режимах, находятся в удовлетворительном состоянии в течение нескольких десятков лет. Этому способствует то большое внимание, которое уделяется систематическому контролю состояния подземных и надземных газопроводов и своевременная ликвидация появляющихся дефектов.*

Известно, что основная часть газотранспортной системы России была построена в 70–80-е годы прошлого века. К настоящему времени износ основных фондов по линейной части магистральных газопроводов составляет более половины, а точнее — 57,2 %.

Большая часть магистральных газопроводов имеет под земную конструктивную схему прокладки. На подземные трубопроводы воздействуют коррозионно-активные грунты. Под воздействием коррозионного износа металла уменьшается толщина стенки труб, что в свою очередь может привести к возникновению аварийных ситуаций на МГ.

Безопасность объектов трубопроводного транспорта должна быть максимально высокой для обеспечения надежных бесперебойных поставок углеводородного сырья, а угроза возникновения аварий — минимизирована.

Как правило, большинство дефектов на газопроводах появляется в результате коррозионных и механических повреждений, определение места и характера которых связано с рядом трудностей и большими материальными затратами. Совершенно очевидно, что вскрытие газопровода для его непосредственного визуального обследования экономически неоправданно. К

тому же обследовать можно только внешнюю поверхность объекта. Поэтому в течение последних лет в нашей стране и за рубежом усилия специализированных научно-исследовательских и проектных организаций направлены на решение проблемы определения состояния подземных и надземных промысловых, магистральных нефтепродуктопроводов без их вскрытия. Эта проблема связана с большими техническими трудностями, однако при использовании современных методов и средств измерительной техники она успешно решается.

Основные сценарии возможных аварий на газопроводах связаны с разрывом труб на полное сечение и истечением газа в атмосферу в критическом режиме (со скоростью звука) из двух концов газопровода (вверх и вниз по потоку). Протяженность разрыва и вероятность загорания газа имеют определенную связь как с технологическими параметрами трубопровода (его энергетическим потенциалом), так и с характеристиками грунта (плотность, наличие каменистых включений). Для трубопроводов большого диаметра (1200–1400 мм) характерны протяженные разрывы (50–70 м и более) и высокая вероятность загорания газа (0,6–0,7).

Горение газа может протекать в двух основных режимах. Первый из них предстает, как правило, в виде двух независимых (слабо взаимодействующих) настильных струй пламени с ориентацией, близкой к оси газопровода. Это характерно в основном для трубопроводов большого диаметра (режим «струйного» пламени). Ко второму следует отнести результирующий (по расходу газа) столб огня с близкой к вертикальной ориентацией (горение «в котловане»). Данный режим горения газа более характерен для трубопроводов относительно малого диаметра.



Рис. 1. Суммарное распределение причин аварий на магистральных газопроводах по данным Ростехнадзора за 2005–2013 гг.



Количество природного газа, способного участвовать в аварии, зависит от диаметра газопровода, рабочего давления, места разрыва, времени идентификации разрыва, особенностей расстановки и надежности срабатывания линейной арматуры. Согласно статистике, средние потери газа на одну аварию варьируются в диапазоне от двух с половиной до трех миллионов кубометров.

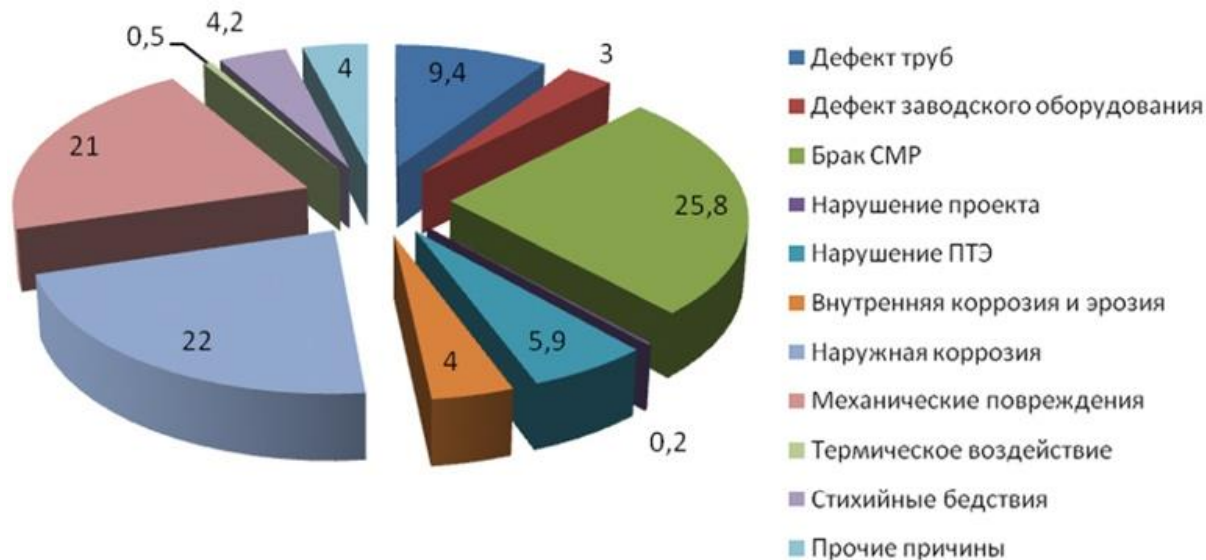


Рис. 2. Распределение аварий на линейной части газопроводов разных диаметров по причинам их возникновения

Для анализа причин и прогнозирования на ближайшую перспективу ожидаемой интенсивности аварий были использованы данные и обобщения, публикуемые в официальных источниках, в том числе в ежегодных отчетах Ростехнадзора. Результаты анализа сведений, содержащихся в ежегодных отчетах о деятельности Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору ([http://www.gosnadzor.ru/public/annual\\_reports/](http://www.gosnadzor.ru/public/annual_reports/)), приведены в табл. 1.

№	Причина	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1	Конструктивные недостатки (брак изделия)	2	4	1	1	0	0	0	3	1	0
2	Брак строительства/ изготовления	3	2	3	4	8	2	2	6	3	0
3	Коррозия металла трубы (КРН)	14	8	7	15	6	6	5	6	2	6
4	Ошибочные действия персонала при эксплуатации	1	0	5	0	1	0	1	0	0	1
5	Износ оборудования	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
6	Воздействие стихийных явлений природного происхождения	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
7	Механическое воздействие	3	7		1	1	1	4	1	3	1
ИТОГО:		23	21	16	21	16	9	14	16	9	8

Таблица 1

Обобщенные сведения об аварийности и дефектности на газопроводах ОАО «Газпром» за период с 1991 по 2002 г. приведены табл. 2.

Год	Общая протяженность газопроводов, тыс. км	Аварийность		Дефектность (свищи, трещины и т.п.), выявлено и устранено	
		число аварий	интенсивность, 1/1000 км в год	число дефектов	интенсивность, 1/1000 км в год
1991	132,14	36	0,27	470	3,56
1992	135,11	25	0,19	405	3,00
1993	138,08	30	0,22	322	2,33
1994	139,30	28	0,20	588	4,22
1995	140,80	30	0,21	509	3,61
1996	145,16	35	0,24	411	2,83
1997	146,72	39	0,27	520	3,54
1998	148,23	35	0,24	595	4,01
1999	148,80	23	0,18	1096	7,37
2000	148,90	33	0,22	1006	6,71
2001	148,90	31	0,21	2090	14,07
2002	151,62	32	0,21	1453	5,58

Таблица 2

Из вышеприведенных данных видно, что наибольшее число аварий на линейной части МГ происходило вследствие наружной и внутренней коррозии (26 %), брака строительного-монтажных работ (25,8 %) и механических повреждений (21 %).

Отдельно можно выделить аварии, происходившие на участках переходов через водные преграды как наиболее сложные в инженерном отношении участки линейной части МГ.

Диаметр, мм	Год										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1420	0,53	0,31	0,23	0,08	0,07	0,06	0,10	0,02	0,08	0,1	0,06
1220	0,53	0,24	0,27	0,26	0,41	0,25	0,24	0,07	0,11	0,14	0,19
1020	0,36	0,43	0,36	0,42	0,58	0,46	0,11	0,28	0,65	0,27	0,32
820	1,49	0,43	0,21	0,60	0,62	0,61	1,00	0,58	0,18	0,53	0,18
720	0,31	0,38	0,27	0,80	0,35	0,77	0,92	0,40	0,74	-	0,46
530	0,45	0,42	-	0,49	1,03	0,64	0,80	0,40	0,48	0,14	0,31
<530	0,33	0,30	0,14	0,34	0,51	0,51	0,81	0,33	0,38	0,54	0,25

Таблица 3. Изменение интенсивности аварий (кол. аварий / 1000 км в год) на газопроводах РФ различных диаметров, 2000–2010 гг.

Время, лет	Аварийность (% от общего времени эксплуатации (31 год))
1–5	18
6–10	21,7
11–15	27
16–20	17
21–25	9
26–31	7,3

Таблица 4. Влияние продолжительности эксплуатации на относительные показатели аварийности газопроводов

Необходимо отметить четко прослеживаемую зависимость частоты возникновения аварий на линейной части газопровода от срока его эксплуатации. Данная зависимость представлена табл. 4. В том числе с разбивкой по различным диаметрам (табл. 5).

Диаметр газопровода, мм	Всего аварий	В том числе по срокам эксплуатации, %				
		менее 3 лет	от 3 до 8 лет	от 8 до 13 лет	от 13 до 20 лет	более 20 лет
1420	100,0 %	33,3	44,4	16,7	2,8	2,8
1220	100,0 %	7,8	17,2	46,9	26,6	1,5
1020	100,0 %	6,6	21,0	43,4	22,4	6,6
820	100,0 %	6,7	0	10,0	40,0	43,3
720	100,0 %	21,0	21,0	16,1	9,7	32,2
529	100,0 %	16,4	14,5	16,4	30,9	21,8
менее 500	100,0 %	17,3	21,0	14,8	17,3	29,6

Таблица 5. Распределение аварий (в % от общего их числа) для газопроводов разных диаметров в зависимости от срока их эксплуатации

Анализ статистических данных показал, что интенсивность аварий на магистральных трубопроводах имеет выраженный региональный характер, т.е. определяется не только общими показателями научно-технического прогресса в отрасли, но и целым рядом локальных факторов климатического, инженерно-геологического и геодинамического характера, особенностями сооружения и эксплуатации конкретного участка, развитостью промышленной и транспортной инфраструктуры, общей хозяйственной активностью в регионе. Основную опасность аварийной разгерметизации газопроводов представляют:

Участки газопроводов после компрессорных станций (до 5 км) — вследствие нестационарных динамических нагрузок;

Участки газопроводов на узлах подключения;

Участки подводных переходов;

Участки, проходящие вблизи населенных пунктов и районов с высоким уровнем антропогенной активности (районы строительства, пересечения с автомобильными и железными дорогами).

Важно отметить, что после 1990 года на газопроводах России не было аварий типа лавинного разрушения. Это явилось результатом повышения уровня технических требований к трубам и сварным соединениям. Кроме того, улучшилось качество проектных работ, вырос уровень технического обслуживания газопроводов.

Имеющиеся статистические данные свидетельствуют о том, что соблюдение установленных нормативных расстояний при укладке в одном коридоре различных веток магистральных газопроводов является мерой, достаточной для предотвращения вариантов цепного развития аварий (т.е. происходящих по принципу «домино»).

Проявление аварийности на магистральных газопроводах, представляющих протяженные линейные сооружения, носит ярко выраженный территориальный характер. Региональное проявление аварийности связано с различием в разных регионах инженерно-геологических особенностей трасс, состоянием сети дорог, общим уровнем промышленного и сельскохозяйственного развития и проч.

Проведенный анализ показал, что скорость коррозии севернее 60-й параллели в естественных почвенных условиях вследствие относительно низких температур в 15–20 раз выше, чем, например, в районах Средней Азии. Вследствие влияния климатических факторов в совокупности с региональными характеристиками коррозионной активности грунтов интенсивность отказов в северной зоне в 1,4 раза, а в южной – в 16 раз превышает значение  $\lambda_{ср}$  для средней полосы.

Особое значение имеют показатели региональной сельскохозяйственной и промышленной активности, влияющей на механическую и коррозионную повреждаемость магистральных трубопроводов. Региональный характер проявления аварийности, помимо общих технологических причин и антропогенного влияния, определяется сложными геодинамическими процессами в верхнем слое земной коры.

Анализ показал существенные различия (до 40 раз) в интенсивности аварий в разных областях Российской Федерации. Это необходимо учитывать при анализе риска путем соответствующей коррекции  $\lambda_{ср}$  по данным аварийности конкретного региона (области) или предприятия. В ряде районов, помимо этого, необходимо производить более детальные уточнения с учетом конкретной местной специфики трассы трубопровода. Из-за отсутствия инженерных методик такие уточнения рекомендуется выполнять введением специального коэффициента, определяемого методом экспертных оценок.

Также нередко причинами отказов являются плановые и глубинные деформации русла рек в створе перехода, размывы берегов, механические повреждения судовыми якорями, волокушами, льдом, потеря устойчивости трубопровода, коррозия и брак труб, а также дефекты строительно-монтажных работ.

Результаты выполненного ООО «ВНИИГАЗ» обобщения данных фирмы «Подводгазэнергосервис» и ИЦ «ВНИИСТ-Поиск» по основным причинам повреждений на подводных переходах приведены в табл. 6.

Основные причины повреждений подводных переходов МГ	Доля от общего количества аварий на переходах, %
В русловой части (60 %)	
Брак СМР	36
Коррозия	2
Размыв трубы с последующим разрывом гидродинамическим напором	7
Всплытие трубы	4
Повреждение судами	7
Неустановленные причины	4
В пойменной части (40 %)	
Брак СМР	22
Коррозия	12
Оползни	2
Неустановленные причины	4

Таблица 6

Аварии в русловой части чаще всего происходят в период весеннего паводка. Благодаря созданной в ОАО «Газпром» системе периодического контроля и профилактического ремонта аварии на этой части переходов сейчас довольно редки. По оценкам специалистов, интенсивность аварий в русловой части переходов примерно в 5–7 раз выше аналогичного показателя для смежных «сухопутных» участков.

В пойменной части подводных переходов разрывы трубопроводов возникают в основном в зимнее время. Это объясняется тем, что из-за нарушения изоляционного покрытия отдельных участков газопроводов на них может возникнуть коррозия, связанная с повышенной увлажненностью почв и интенсивными геохимическими процессами. Ослабленные коррозией участки труб могут быть легко разрушены под воздействием интенсивных сжимающих нагрузок со стороны обводненных грунтов при их промерзании.

Следует выделить основные проблемы, решение которых позволит в некоторой степени уменьшить аварийность объектов газового профиля.

Во-первых, основной упор делается на противодействие видимым (актуальным на сегодня) опасностям в ущерб деятельности по профилактике опасностей на стадии проектирования и ранних стадиях жизненного цикла объекта. Во-вторых, происходит многократное повторение однотипных чрезвычайных ситуаций по причине отсутствия механизмов учета опыта расследования инцидентов, отказов и аварий в профилактике ЧС на стадиях проектирования, строительства, реконструкции и эксплуатации объекта.

Кроме того, можно отметить недостаточную эффективность действующих служб мониторинга. Службы отслеживания фактической обстановки на предприятиях, как правило, ограничиваются фиксацией «физических» явлений и процессов. Они не встроены в системы, обеспечивающие синтез и анализ наблюдений, принятие управленческих решений и корректировку собственной деятельности.

## **Литература**

Материалы ежегодных отчетов о деятельности Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору за 2004-2014 года ([http://www.gosnadzor.ru/public/annual\\_reports/](http://www.gosnadzor.ru/public/annual_reports/)).

Промышленная безопасность и надежность магистральных трубопроводов / Под ред. А.И. Владимирова, В.Я. Кершенбаума. – М.: Национальный институт нефти и газа, 2009. 696 с.

Башкин В.Н., Галиулин Р.В., Галиулина Р.А. Аварийные выбросы природного газа: проблемы и пути их решения // Защита окружающей среды в нефтегазовом комплексе. 2010. № 8. С. 4-11.

Лисанов М.В., Савина А.В., Дегтярев Д.В. и др. Анализ Российских и зарубежных данных по аварийности на объектах трубопроводного транспорта // Безопасность труда в промышленности. 2010. № 7 С. 16-22.

Лисанов М.В., Сумской С.И., Савина А.В. и др. Анализ риска магистральных нефтепроводов при обосновании проектных решений,

компенсирующих отступления от действующих требований безопасности // Безопасность труда в промышленности. 2010. №3. С. 58-66.

Мокроусов С.Н. Проблемы обеспечения безопасности магистральных и межпромысловых нефтегазопродуктопроводов. Организационные аспекты предупреждения несанкционированных врезок // Безопасность труда в промышленности. 2006. № 9. С. 16-19.

Ревазов А.М. Анализ чрезвычайных и аварийных ситуаций на объектах магистрального газопроводного транспорта и меры по предупреждению их возникновения и снижению последствий // Управление качеством в нефтегазовом комплексе. 2010. № 1. С. 68-70.

Шумайлов А.С., Гуменов А.Г., Молдованов О.И. Диагностика магистральных трубопроводов. – М.: Недра, 1992. – 251 с.

Анализ аварий и несчастных случаев на трубопроводном транспорте России: учеб. пособие для вузов/ Под ред. Б.Е. Прусенко, В.Ф. Мартынюка. – М.: Анализ опасностей, 2003. – 351 с.

Шумайлов А.С., Гуменов А.Г., Молдованов О.И. Диагностика магистральных трубопроводов. – М.: Недра, 1992. – 251 с.

[territoryengineering.ru](http://territoryengineering.ru)