ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

5 декабря 2017 г. № 45

**О мерах по реализации постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15 мая 2017 г. № 355**

На основании [пункта 4](NCPI#G#C21700355#Заг_Утв_1&Point=4), части второй [пункта 5](NCPI#G#C21700355#Заг_Утв_1&Point=5), части первой [пункта 6](NCPI#G#C21700355#Заг_Утв_1&Point=6), части первой [пункта 11](NCPI#G#C21700355#Заг_Утв_1&Point=11), части второй [пункта 13](NCPI#G#C21700355#Заг_Утв_1&Point=13), части первой [пункта 22](NCPI#G#C21700355#Заг_Утв_1&Point=22), части первой [пункта 23](NCPI#G#C21700355#Заг_Утв_1&Point=23) Положения о порядке и основаниях выдачи, обмена, аннулирования и изъятия международного удостоверения на право управления прогулочным судном, а также выдачи его дубликата, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 мая 2017 г. № 355, и [подпункта 7.4](NCPI#G#P30600756#Заг_Утв_1&Point=7&UnderPoint=7.4) пункта 7 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. № 756 «О некоторых вопросах Министерства по чрезвычайным ситуациям», Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

[Программу](NCPI#L#Заг_Утв_1) подготовки судоводителей моторных прогулочных судов с зоной плавания на внутренних водных путях;

[Программу](NCPI#L#Заг_Утв_2) подготовки судоводителей моторных прогулочных судов с зоной плавания в прибрежных водах;

[Программу](NCPI#L#Заг_Утв_3) подготовки судоводителей парусных прогулочных судов с зоной плавания на внутренних водных путях;

[Программу](NCPI#L#Заг_Утв_4) подготовки судоводителей парусных прогулочных судов с зоной плавания в прибрежных водах;

[Программу](NCPI#L#Заг_Утв_5) подготовки судоводителей моторных прогулочных судов с зоной плавания на внутренних водных путях при наличии удостоверения на право управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил);

[Программу](NCPI#L#Заг_Утв_6) подготовки судоводителей моторных прогулочных судов с зоной плавания в прибрежных водах при наличии удостоверения на право управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил);

[Программу](NCPI#L#Заг_Утв_7) подготовки судоводителей парусных прогулочных судов с зоной плавания на внутренних водных путях при наличии удостоверения на право управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил);

[Программу](NCPI#L#Заг_Утв_8) подготовки судоводителей парусных прогулочных судов с зоной плавания в прибрежных водах при наличии удостоверения на право управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил).

2. Установить:

образец международного удостоверения на право управления прогулочным судном согласно [приложению 1](NCPI#L#Прил_1);

форму заявления о выдаче международного удостоверения на право управления прогулочным судном согласно [приложению 2](NCPI#L#Прил_2);

форму книги учета и выдачи международных удостоверений на право управления прогулочным судном согласно [приложению 3](NCPI#L#Прил_3);

форму заявления о зачислении на обучение правилам управления прогулочным судном согласно [приложению 4](NCPI#L#Прил_4);

перечень вопросов для формирования заданий для тестирования согласно [приложению 5](NCPI#L#Прил_5);

перечень элементов судовождения, проверяемых в ходе практического экзамена, согласно [приложению 6](NCPI#L#Прил_6).

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| **Министр** | **В.А.Ващенко** |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к постановлению Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

**Образец
международного удостоверения на право управления прогулочным судном**

|  |  |
| --- | --- |
| РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬМЕЖДУНАРОДНОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ПРОГУЛОЧНЫМ СУДНОМ | Место жительства:Address:Гражданство:Residence:Действительно для: ВВП МП М ПValid for: I C M SПрогулочное судно, длина которого не превышает 20 м.Pleasure craft whose length does not exceed 20 m.Выдано: государственным учреждением «Государственная инспекция по маломерным судам»Issued by: Government Institution «State Inspectorate for Small Size Vessels»Действительно до:Valid until:Дата выдачи:Date of issue:Начальник / Chief inspector:Условия / Conditions: |
| *(Резолюция № 40 Рабочей группы по внутреннему водному транспорту ЕЭК ООН)* |
| BY | Герб |
| REPUBLIC OF BELARUSINTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT |
| (Resolution No. 40 of the UN/ECE Working Party on Inland Transport) |
| ФАМИЛИЯ / LAST NAMEИМЯ СОБСТВЕННОЕ / FIRST NAMEОТЧЕСТВО (если таковое имеется) |   |
|   |   |   |   |
| Дата и место рождения: |   |   |   |
|   |   |   |   |
| Date and place of birth: |   | ФОТО |   |
|   |   |   |   |   |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   | М.П. |   |   |
| (подпись владельца / Signature) |   | № 0000000 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к постановлению Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

Форма

Государственное учреждение
«Государственная инспекция
по маломерным судам»

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче международного удостоверения на право управления прогулочным судном**

Прошу выдать международное удостоверение на право управления моторным/парусным прогулочным судном с зоной плавания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(на внутренних водных путях / в прибрежных водах)

Сведения из протокола (выписки из протокола), подтверждающего(ей) успешное прохождение проверки знаний правил управления прогулочным судном \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

I. Сведения о заинтересованном лице.

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), last name, first name)

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(адрес места жительства (пребывания) физического лица, контактный телефон)

3. Сведения о документе, удостоверяющем личность (серия (при наличии), номер, кем и когда выдан), идентификационный номер: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

II. Сведения о представителе заинтересованного лица (при его наличии).

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(адрес места жительства (пребывания), контактный телефон)

3. Сведения о документе, удостоверяющем личность (серия (при наличии), номер, кем и когда выдан), идентификационный номер: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Сведения о доверенности (акте законодательства, акте государственного органа), на основании которой представитель заинтересованного лица осуществляет свои полномочия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

III. Номер и дата выдачи удостоверения на право управления моторным маломерным судном, мощность двигателя которого превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил) (при его наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

IV. Сведения о внесении платы за выдачу удостоверения на право управления прогулочным судном посредством использования автоматизированной информационной системы единого расчетного и информационного пространства (номер платежа – в случае внесения платы посредством использования такой системы): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|   | (подпись и расшифровка подписи заинтересованного лица или его представителя) |

Заполняется должностным лицом государственного учреждения «Государственная инспекция по маломерным судам» при выдаче международного удостоверения на право управления прогулочным судном:

номер и дата выдачи международного удостоверения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

зона (зоны) плавания, тип (типы) прогулочного судна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|   | (подпись и расшифровка подписи должностного лица) |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к постановлению Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

Форма

Титульная страница

**КНИГА
учета и выдачи международных удостоверений
на право управления прогулочным судном**

Ответственный за ведение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование должности, фамилия, собственное имя,
отчество (если таковое имеется)

Начата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Окончена \_\_\_\_\_\_\_\_

Четные страницы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) | Документ, удостоверяющий личность (серия (при наличии), номер, кем и когда выдан) | Идентификационный номер | Обучение правилам управления прогулочными судами |
| программа подготовки | вид, серия, номер документа об обучении | срок обучения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|   |   |   |   |   |   |   |

Нечетные страницы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата и номер протокола (выписки из протокола), подтверждающего успешное прохождение проверки знаний правил управления прогулочным судном | Зона (зоны) плавания, тип (типы) прогулочного судна | Дата выдачи международного удостоверения | Номер международного удостоверения | Подпись лица, получившего международное удостоверение |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|   |   |   |   |   |

Примечание. Размер книги учета и выдачи удостоверений на право управления прогулочным судном: высота 203 мм, ширина 288 мм.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 4к постановлению Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

Форма

Государственное учреждение «Государственная инспекция по маломерным судам»

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о зачислении на обучение правилам управления прогулочным судном**

Прошу зачислить меня на обучение правилам управления прогулочным судном на обучающих курсах по программе подготовки:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сведения о заявителе.

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(адрес места жительства (пребывания), контактный телефон)

3. Сведения о документе, удостоверяющем личность (серия (при наличии), номер, кем и когда выдан), идентификационный номер:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Число, месяц, год рождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Место рождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение: | 1. Медицинская справка о состоянии здоровья (оригинал и копия). |
|   | 2. Цветная фотография размером 30 х 40 мм. |

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|   | (подпись и расшифровка подписи) |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 5к постановлению Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

**ПЕРЕЧЕНЬ
вопросов для формирования заданий для тестирования**

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Вопросы для формирования заданий для тестирования |
| 1 | В какие сроки прогулочные суда должны проходить техническое освидетельствование? |
| 2 | В каком положении должна находиться рукоятка включения реверса редуктора при запуске двигателя? |
| 3 | В чем обязан убедиться судовладелец при передаче прогулочного судна в аренду или иное пользование? |
| 4 | Где во время движения прогулочного судна должны находиться спасательные жилеты? |
| 5 | Где на самоходном судне во время стоянки в светлое время суток должен располагаться черный шар? |
| 6 | Где на прогулочном судне располагается буксировочный огонь? |
| 7 | Где на прогулочном судне располагается кормовой огонь? |
| 8 | Где на прогулочном судне располагается топовый огонь? |
| 9 | Где на прогулочном судне располагаются бортовые огни, скомбинированные в одном фонаре? |
| 10 | Где на прогулочном судне располагаются бортовые огни? |
| 11 | Для чего служит швартово-буксировочное устройство? |
| 12 | Из каких узлов состоит подвесной лодочный мотор? |
| 13 | Как и чем обозначается затонувшее прогулочное судно на судовом ходу или в непосредственной близости от него? |
| 14 | Как называется вертикальная стойка, поддерживающая палубу? |
| 15 | Как называется прогулочное судно, которое приводится в движение собственной силовой установкой, по своей конструкции или оборудованию способно нести на своем борту одного или нескольких человек и предназначено для скольжения по водной поверхности или выполнения спортивных фигур? |
| 16 | Как называется маневр, связанный с прохождением одного судна относительно другого при встречном плавании? |
| 17 | Как называется носовая оконечность судна? |
| 18 | Как называется балка поперечного набора судна? |
| 19 | Как называется расстояние между шпангоутами? |
| 20 | Как называется самоходное или несамоходное плавучее искусственное сооружение, используемое в целях судоходства? |
| 21 | Какие суда относятся к высокоскоростным? |
| 22 | Как называется судовой ход, отходящий от основного судового хода, а затем соединяющийся с ним? |
| 23 | Как называется условная линия, обозначающая границу судового хода по ширине? |
| 24 | Как называется условная линия, проходящая в средней части судового хода? |
| 25 | Как называется часть судового хода между его осью и кромкой судового хода? |
| 26 | Как огораживаются пляж и места купания со стороны судового хода? |
| 27 | Какие виды судовых огней должны применяться в темное время суток, а также в светлое время суток в условиях ограниченной видимости? |
| 28 | Какие документы обязан иметь при себе судоводитель прогулочного судна во время плавания? |
| 29 | Какие лица допускаются к управлению прогулочным судном? |
| 30 | Какие осушительные средства должны быть на прогулочном судне? |
| 31 | Какие свойства судна относятся к маневренным качествам? |
| 32 | Какие суда относятся к прогулочным? |
| 33 | Какие условия должен соблюдать судоводитель при постановке судна на стоянку? |
| 34 | Каким знаком обозначается «Ход закрыт снизу»? |
| 35 | Каким знаком обозначается пролет моста для прохода маломерных судов? |
| 36 | Каким образом должны становиться суда на рейдах? |
| 37 | Какими бортами должны расходиться суда? |
| 38 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначается судно, занятое тралением судового хода, а также при работе у плавучих навигационных знаков? |
| 39 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначается судно, терпящее бедствие или нуждающееся в помощи? |
| 40 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются дноочистительные снаряды и суда, занятые подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей и тому подобное без водолазных работ)? |
| 41 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются плавучие краны, добывающие грунт на судовом ходу? |
| 42 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются краны и дноуглубительные снаряды, работающие за пределами судового хода? |
| 43 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются суда при стоянке на якоре? |
| 44 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются несамоходные суда буксируемого состава, следующего за одним или несколькими самоходными судами? |
| 45 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются одиночные суда? |
| 46 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются паромы, не передвигающиеся самостоятельно? |
| 47 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются плавучие причалы, насосные станции и другие плавучие установки? |
| 48 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются потерявшие маневренность суда кроме сигнализации, установленной для соответствующих судов? |
| 49 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются севшие на мель суда? |
| 50 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются сети, поставленные в непосредственной близости от судового хода или на его части? |
| 51 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются суда, занятые водолазными работами в темное время суток? |
| 52 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются суда, которым предоставлено преимущественное право прохода в местах, где такой проход регулируется? |
| 53 | Какими знаками визуальной сигнализации обозначаются толкающие суда? |
| 54 | Какова рекомендуемая длина якорного каната для прогулочного судна? |
| 55 | Какова ширина полосы движения на судовом ходу для маломерных судов, если следование за пределами судового хода невозможно? |
| 56 | Какой плавучий навигационный знак является знаком опасности на левой кромке судового хода? |
| 57 | Какой плавучий навигационный знак является знаком опасности на правой кромке судового хода? |
| 58 | Какой плавучий навигационный знак является кромочным для правой кромки судового хода? |
| 59 | Какой плавучий навигационный знак является разделительным? |
| 60 | Какой тип движителя используется на гидроцикле? |
| 61 | Какой указательный знак определяет ориентир на левом берегу? |
| 62 | Какой указательный знак определяет ориентир на правом берегу? |
| 63 | Когда запрещается ставить прогулочные суда в районе городской набережной и в районе городского пляжа? |
| 64 | Кто должен уступить путь, когда два прогулочных судна сближаются на пересекающихся курсах? |
| 65 | Кто обязан предоставить преимущество в движении (за исключением случаев обгона)? |
| 66 | Кто обязан предоставить преимущество при пересекающихся курсах прогулочных судов? |
| 67 | Кто пользуется преимуществом прохода при одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом? |
| 68 | Кто является судоводителем моторного прогулочного судна? |
| 69 | На какие виды подразделяются береговые навигационные информационные знаки? |
| 70 | На каких оборотах двигателя можно производить включение реверса? |
| 71 | На каком расстоянии прогулочным судам разрешается пересекать судовой ход перед идущим иным судном? |
| 72 | Назовите высоту и ширину букв и цифр регистрационного номера прогулочного судна |
| 73 | Назовите место нанесения регистрационного номера на корпусе прогулочного судна |
| 74 | Назовите основные элементы поперечного набора корпуса судна |
| 75 | Назовите основные элементы продольного набора корпуса судна |
| 76 | Назовите составные части рулевого устройства |
| 77 | Назовите типы якорей |
| 78 | Назовите, какие могут быть навигационные знаки, регулирующие судоходство по внутренним водным путям |
| 79 | Обязательно ли применение судовых огней судами, находящимися на ремонте или отстое в акваториях? |
| 80 | Подачей какого сигнала судно, идущее вниз, должно незамедлительно подтвердить сторону расхождения (пропуска)? |
| 81 | После совершения каких действий суда могут входить в порты и притоки или выходить из них? |
| 82 | При каких условиях допускается движение и маневрирование в условиях ограниченной видимости? |
| 83 | При каких условиях допускается проход под мостами? |
| 84 | При каких условиях допускается расхождение и обгон прогулочных судов? |
| 85 | При каких условиях расхождение и обгон маломерных судов запрещены? |
| 86 | При каких условиях расхождение и обгон судна считаются завершенными? |
| 87 | Разрешается ли перемещение людей по беспалубному прогулочному судну во время его движения? |
| 88 | Разрешена ли пересадка людей с одного прогулочного судна на другое судно во время их движения? |
| 89 | Разрешены ли стоянка и хранение незарегистрированных прогулочных судов на базах (сооружениях) для их стоянок? |
| 90 | С какими неисправностями двигателя запрещается эксплуатация прогулочного судна? |
| 91 | С какими неисправностями корпуса моторного прогулочного судна запрещается его эксплуатация? |
| 92 | Сколько спасательных жилетов должно находиться на прогулочном судне? |
| 93 | Укажите береговой навигационный знак «Внимание» |
| 94 | Укажите береговой навигационный знак «Глубина ограничена» |
| 95 | Укажите береговой навигационный знак «Движение маломерных судов запрещено» |
| 96 | Укажите береговой навигационный знак «Запрещение воднолыжного спорта» |
| 97 | Укажите береговой навигационный знак «Запрещение всякого обгона» |
| 98 | Укажите береговой навигационный знак «Запрещение делать повороты» |
| 99 | Укажите береговой навигационный знак «Запрещение плавания на водных мотоциклах» |
| 100 | Укажите береговой навигационный знак «Запрещение плавания парусных судов» |
| 101 | Укажите береговой навигационный знак «Запрещение плавания самоходных судов» |
| 102 | Укажите береговой навигационный знак «Запрещение плавания судов, которые не являются ни моторными, ни парусными» |
| 103 | Укажите береговой навигационный знак «Запрещение швартоваться у берега» |
| 104 | Укажите береговой навигационный знак «Конец зоны скоростного движения малых спортивных и прогулочных судов» |
| 105 | Укажите береговой навигационный знак «Не создавать волнение» |
| 106 | Укажите береговой навигационный знак «Пересечение судового хода» |
| 107 | Укажите береговой навигационный знак «Пост судовой инспекции» |
| 108 | Укажите береговой навигационный знак «Разрешение стоянки» |
| 109 | Укажите береговой навигационный знак «Разрешение стоять на якоре либо волочить якоря, тросы или цепи» |
| 110 | Укажите береговой навигационный знак «Расхождение и обгон составов запрещены» |
| 111 | Укажите береговой навигационный знак «Скорость ограничена» |
| 112 | Укажите береговой навигационный знак «Спуск судов на воду или подъем на берег запрещен» |
| 113 | Укажите береговой навигационный знак «Ширина прохода или судового хода ограничена» |
| 114 | Укажите береговой навигационный знак «Якоря не бросать» |
| 115 | Укажите место расположения бортовых огней |
| 116 | Укажите место расположения кормового огня |
| 117 | Укажите место расположения топового огня |
| 118 | Укажите плавучий навигационный знак, который является кромочным для левой кромки судового хода |
| 119 | Укажите цвет кормового огня и дугу его освещения в градусах |
| 120 | Укажите цвет левого бортового огня и дугу его освещения в градусах |
| 121 | Укажите цвет правого бортового огня и дугу его освещения в градусах |
| 122 | Что должен делать судоводитель, если он не уверен в правильной оценке действий других судов? |
| 123 | Что должен предпринять судоводитель в случае, если судно рискует затонуть или потеряло маневренность? |
| 124 | Что должен предпринять судоводитель, если при пересекающихся курсах управляемое им прогулочное судно, имеющее преимущество в движении, оказывается настолько близко от другого судна, что столкновения избежать невозможно только за счет маневрирования судна, обязанного уступить путь? |
| 125 | Что запрещается использовать для швартовки или снятия с мели судна? |
| 126 | Что запрещается судоводителю? |
| 127 | Что обеспечивает непотопляемость судна? |
| 128 | Что обязан предпринять судоводитель в случае невозможности связаться с ближайшим линейным участком органа по безопасности судоходства при транспортном аварийном случае в связи с удаленностью места происшествия или отсутствием радиотелефонной и иной связи? |
| 129 | Что обязан предпринять судоводитель при намерении совершить маневр? |
| 130 | Что обязан предпринять судоводитель, если судно село на мель или затонуло? |
| 131 | Что обязан предпринять судоводитель, если судном перемещен или поврежден навигационный знак? |
| 132 | Что обязан предпринять судоводитель, если судном повреждено искусственное сооружение на внутреннем водном пути? |
| 133 | Что обязаны предпринять судоводители при прохождении мостов с ограниченными по высоте судоходными пролетами? |
| 134 | Что обязаны предпринять судоводители столкнувшихся судов? |
| 135 | Что означает медленное и повторяемое поднятие и опускание рук, вытянутых в стороны? |
| 136 | Что применяется для указания положения судового хода, создания безопасных условий плавания судов и обеспечения сохранности искусственных сооружений на внутренних водных путях? |
| 137 | Что служит основанием для соединения двигателя, редуктора и подвески? |
| 138 | Что такое «база (сооружение) для стоянки прогулочных судов»? |
| 139 | Что такое «грузоподъемность»? |
| 140 | Что такое «дифферент»? |
| 141 | Что такое «крен»? |
| 142 | Что такое «круговой огонь»? |
| 143 | Что такое «осадка»? |
| 144 | Что такое «остойчивость»? |
| 145 | Что такое «пассажировместимость»? |
| 146 | Что такое «пересекающиеся курсы»?  |
| 147 | Что такое «плавучая установка»? |
| 148 | Что такое «плавучее средство»?  |
| 149 | Что такое «плавучесть»? |
| 150 | Что такое «проблесковый огонь»? |
| 151 | Что такое «пропуск судна»? |
| 152 | Что такое «самоходное судно»? |
| 153 | Что такое «светлое время суток»?  |
| 154 | Что такое «соединение плавучего материала»? |
| 155 | Что такое «судно на стоянке»? |
| 156 | Что такое «судно на ходу»?  |
| 157 | Что такое «судно, идущее вверх»? |
| 158 | Что такое «судно, идущее вниз»? |
| 159 | Что такое «судовой ход»?  |
| 160 | Что такое «счаленная группа»? |
| 161 | Что такое «темное время суток»? |
| 162 | Что такое «управляемость»? |
| 163 | Что такое «ходкость»? |
| 164 | Что такое «судовой огонь»? |
| 165 | Что такое «ограниченная видимость»? |
| 166 | Что такое «плавучий объект»?  |
| 167 | Что такое минимальная скорость судна? |
| 168 | Что такое безопасная скорость судна? |
| 169 | В чем измеряется диаметр циркуляции как характеристика поворотливости судна? |
| 170 | Что такое оборот судна? |
| 171 | Когда может возникнуть присасывание и отталкивание судов? |
| 172 | Что относится к изгибам речного русла? |
| 173 | Что такое перекат? |
| 174 | От чего зависит управляемость судна? |
| 175 | Назовите неправильное течение, образующее винтообразное вращение воды вокруг вертикальной оси, возникающее за неразмываемыми выступами берегов или искусственными гидротехническими сооружениями, выступающими в русло реки |
| 176 | Назовите указатель оси судового хода в судоходном пролете моста для идущих вниз судов |
| 177 | Назовите указатель оси судового хода в судоходном пролете моста для судов, идущих вверх |
| 178 | Какой звуковой сигнал обозначает «Предупреждение»? |
| 179 | Какие судовые огни должно нести самоходное судно, осуществляющее буксировку? |
| 180 | Какой звуковой сигнал обозначает сигнал «Внимание»? |
| 181 | Какой звуковой сигнал обозначает сигнал «Сигнал бедствия»? |
| 182 | Что обозначает звуковой сигнал «три продолжительных звука»? |
| 183 | Укажите расположение сигнальных фигур и огней на семафорной мачте (обозначающей участок с односторонним или поочередным движением судов), если ход закрыт сверху |
| 184 | На какое расстояние запрещается судоводителю при эксплуатации судна приближаться к обозначенным границам заплыва у пляжей? |
| 185 | На каком расстоянии запрещается судоводителю при эксплуатации судна с использованием водных лыж или аналогичных средств приближаться к обозначенным границам заплыва у пляжей? |
| 186 | Что такое «фарватер»? |
| 187 | Какой знак обозначает «Общее запрещение плавания на спортивных или прогулочных судах»? |
| 188 | Какой знак обозначает «Обязанность выйти на радиотелефонную связь»? |
| 189 | Какой знак обозначает «Фарватер удален от правого берега на 40 м»? |
| 190 | Какой знак обозначает «Плавание на спортивных и прогулочных судах разрешено»? |
| 191 | Какой знак обозначает «Предписание судам, идущим по основному пути, изменить в случае необходимости свой курс»? |
| 192 | Как должно обозначаться судно, выполняющее операции по минному тралению? |
| 193 | Какую дополнительную сигнализацию судно должно нести для предохранения от волнения? |
| 194 | Какой знак обозначает «Спуск судов на воду или подъем на берег разрешен»? |
| 195 | Какой знак указывает место, в котором фарватер переходит от одного берега к другому, и обозначает также ось этого перевала на правом берегу? |
| 196 | Какой знак указывает место, в котором фарватер переходит от одного берега к другому, и обозначает также ось этого перевала на левом берегу? |
| 197 | Какой знак запрещает обгон, касающийся только составов? |
| 198 | Какой знак запрещает создавать волнение? |
| 199 | Какая дополнительная сигнализация судов органов контроля и пожарных и спасательных судов? |
| 200 | Какая дополнительная ходовая сигнализация судов, выполняющих работы на водном пути? |
| 201 | Какой знак обозначает развилку фарватера? |
| 202 | Какой знак обозначает правую сторону фарватера? |
| 203 | Какой знак обозначает левую сторону фарватера? |
| 204 | Какая используется дополнительная сигнализация судов, ограниченных в возможности маневрировать? |
| 205 | Какая используется дополнительная сигнализация судов, осуществляющих отдельные перевозки опасных грузов? |
| 206 | Как обозначаются рыболовные суда, находящиеся на стоянке, с сетями или жердями? |
| 207 | Как обозначается судно, идущее под парусом и одновременно использующее свою силовую установку? |
| 208 | Как обозначаются суда, на которых разрешается перевозить более 12 пассажиров и длина корпуса которых составляет менее 20 метров? |
| 209 | Как обозначается кардинальный знак «Север»? |
| 210 | Как обозначается кардинальный знак «Восток»? |
| 211 | Как обозначается кардинальный знак «Юг»? |
| 212 | Как обозначается кардинальный знак «Запад»? |
| 213 | Каким знаком обозначаются имеющиеся ограничения судоходства, с которыми необходимо ознакомиться? |
| 214 | Какой знак обозначает разрешение прохода? |
| 215 | Каким знаком обозначаются отдельные опасные места? |
| 216 | Какой знак обязывает подать продолжительный звуковой сигнал? |
| 217 | Какой знак запрещают стоянку на расстоянии 1000 метров? |
| 218 | Как обозначается парусное судно длиной менее 7 метров? |
| 219 | Что такое «Плавание дрейфом»? |
| 220 | Что обязан предпринять судоводитель при приближении к местам отстоя судов около шлюзов? |
| 221 | Чем регулируется доступ в шлюз днем и ночью? |
| 222 | Что должны использовать в условиях ограниченной видимости все суда? |
| 223 | Как обозначается сигнал «Держитесь в стороне от меня»? |
| 224 | Что должны делать суда, заметившие сигнал «Держитесь в стороне от меня»? |
| 225 | Что должно делать судно, следующее вдоль узкого прохода или фарватера? |
| 226 | Когда два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных или почти противоположных курсах так, что возникает опасность столкновения, что каждое из них должно предпринять? |
| 227 | Когда два судна с механическими двигателями идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, что каждое из них должно предпринять? |
| 228 | Что должно сделать каждое судно, которое обязано уступить путь другому судну? |
| 229 | Когда одно судно должно уступить путь другому судну? |
| 230 | Когда судно с механическим двигателем на ходу должно уступать путь? |
| 231 | Когда судно, занятое ловом рыбы, на ходу должно уступать путь? |
| 232 | Как называется угол между плоскостью экватора и радиусом, проведенным из центра Земли в заданную точку на земной поверхности? |
| 234 | Как называется метод определения места судна по двум пеленгам одного ориентира с учетом курса и пройденного расстояния? |
| 235 | Какому значению принята морская миля, соответствующая 1 дуги меридиана для широты 45? |
| 236 | Как называется угол отклонения пути судна от курса под действием ветра? |
| 237 | Как называется угол между диаметральной плоскостью судна и направлением на наблюдаемый объект? |
| 238 | Что такое «истинный курс»? |
| 239 | Что такое «склонение»? |
| 240 | Что такое «магнитный курс»? |
| 241 | Что такое «девиация»? |
| 242 | Какой штормовой сигнал обозначает «Ожидается сильный шквал»? |
| 243 | Какой сигнал является сигналом бедствия? |
| 245 | Когда два парусных судна сближаются так, что возникает опасность столкновения, каким образом одно из них должно уступить путь другому? |
| 246 | Перечислите четыре румба, производных от основных? |
| 247 | Чему равна длина судна 33 фута в метрах? |
| 248 | Чему равна скорость судна 15 узлов в км/ч? |
| 249 | Что отличает парусные суда для длительных походов от прогулочных судов прибрежного плавания? |
| 250 | Что такое автономность судна? |
| 251 | Какие существуют основные типы парусного вооружения? |
| 252 | Укажите судно с прямым парусным вооружением |
| 253 | Укажите бермудский шлюп |
| 254 | Укажите гафельный тендер |
| 255 | Укажите бермудский кэт |
| 256 | Что такое шверт? |
| 257 | Какое перо руля называют балансирным? |
| 258 | Что такое ванты? |
| 259 | Что такое штаги? |
| 260 | Что такое шкот? |
| 261 | Что такое фал? |
| 262 | Как называется устройство для крепления нижней части мачты? |
| 263 | Какой курс яхты к ветру считается острым? |
| 264 | Что называется поворотом через оверштаг? |
| 265 | Что называется поворотом через фордевинд? |
| 266 | Как называются передний и задний паруса при вооружении яхты «бермудский шлюп»? |
| 267 | Перечислите в правильном порядке курсы яхты к ветру от встречного до попутного |
| 268 | Что такое приведение и уваливание яхты? |
| 269 | Когда парусное судно идет правым галсом? |
| 270 | Что означает термин «Взять рифы»? |
| 271 | Что такое якорь? |
| 272 | Назовите две основные группы якорей |
| 273 | Что такое штурвал? |
| 274 | Что такое рангоут? |
| 275 | Что такое такелаж? |
| 276 | Что такое мачта? |
| 277 | Что такое гик? |
| 278 | Что такое рей? |
| 279 | Что такое парус? |
| 280 | Что такое центр парусности? |
| 281 | Что такое центр бокового сопротивления? |
| 282 | Какие виды такелажа существуют? |
| 283 | Как называются сплошные, вдоль всего борта тросовые ограждения, предохраняющие людей от падения за борт? |
| 284 | Укажите беседочный узел |
| 285 | Укажите шкотовый узел |
| 286 | Укажите узел «восьмерка» |
| 287 | Укажите прямой узел |
| 288 | Укажите выбленочный узел |
| 289 | Что такое сплесень? |
| 290 | Что необходимо проверить перед пуском двигателя? |
| 291 | Что необходимо проверить непосредственно после запуска двигателя? |
| 292 | Что такое шаг гребного винта? |
| 293 | Что такое заброс винтом? |
| 294 | Что такое местная лоция? |
| 295 | Что такое межень? |
| 296 | Как определить правый берег реки? |
| 297 | Можно ли проходить в шлюзовую камеру, если горит только один из двух зеленых разрешающих сигналов семафора? |
| 298 | Как обозначается судоходный пролет моста с высотой от 10 до 13 метров? |
| 299 | Что такое перекат? |
| 300 | Что такое свальное течение? |
| 301 | Что такое сулои? |
| 302 | Что такое световая характеристика навигационных огней и знаков? |
| 303 | Расшифруйте световую характеристику навигационного знака, указанную на карте «Пр. Кр. 6 М» |
| 304 | Расшифруйте световую характеристику навигационного знака, указанную на карте «Fl (4) WR 12 s 36 m 11/8M» |
| 305 | Что такое латеральная система ограждения? |
| 306 | Что такое кардинальная система ограждения? |
| 307 | В чем отличие латеральной системы ограждения А от латеральной системы ограждения В? |
| 308 | Что такое циклон? |
| 309 | Каково направления вращения воздушных масс в циклоне в северном полушарии? |
| 310 | Какие признаки говорят о скором ухудшении погоды при приближении циклона? |
| 311 | Какое направление имеет утренний (дневной) морской бриз? |
| 312 | Для чего используется шкала Бофорта? |
| 313 | Какой тип облаков несет с собой грозы и ливни со шквалистым усилением ветра? |
| 314 | Какая часть тропического циклона наиболее опасна для судоходства? |
| 315 | Какой из перечисленных ветров относится к постоянным глобальным ветрам? |
| 316 | Сколько процентов массы атмосферного воздуха содержится в 20-километровом приземном слое? |
| 317 | Какой из типов атмосферных фронтов несет наибольшее количество осадков и шквалистые усиления ветра? |
| 318 | В каком слое атмосферы сосредоточены все погодные процессы? |
| 319 | Какое явление первым свидетельствует о приближении урагана? |
| 320 | Что такое GRIB-файлы? |
| 321 | Что такое абсолютный ноль глубин на морских картах? |
| 322 | Что является главным фактором образования приливов и отливов? |
| 323 | Что такое «сигизийный прилив»? |
| 324 | Как будет изменяться высота максимальная прилива при растущей луне? |
| 325 | Сколько чередований приливов и отливов в течение суток бывает в нормальных условиях? |
| 326 | Что означают величины в метрах в таблице приливов? |
| 327 | Какой канал связи на морской радиостанции служит для приема и передачи сигналов бедствия? |
| 328 | Какой канал связи на морской радиостанции служит для приема и передачи цифрового избирательного вызова? |
| 329 | Что такое «AIS»? |
| 330 | Какой алгоритм действий экипажа при подаче сигнала «человек за бортом»? |
| 331 | Что такое глобальная морская система связи при бедствии (ГМССБ или GMDSS)? |
| 332 | Сколько существует районов глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ или GMDSS)? |
| 333 | Что такое аварийный радиобуй «Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB)»? |
| 334 | Какой вид радиооборудования не входит в систему глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ или GMDSS)? |
| 335 | Как заблаговременно определить, что суда следуют пресекающимися курсами? |
| 336 | Что необходимо предпринять судну, имеющему право прохода, если становится очевидно, что действия другого судна недостаточны для избежание столкновения? |
| 337 | Может ли судно нарушить правила МППСС-72, если для избежания столкновения необходимо их нарушить? |
| 338 | Расположите в порядке убывания приоритета суда, имеющие право прохода |
| 339 | Какое из двух парусных судов, идущих одним галсом, имеет право прохода? |
| 340 | Какое из двух парусных судов, идущих разными галсами, имеет право прохода? |
| 341 | Какую навигационную фигуру должно нести парусное судно днем, если оно использует одновременно паруса и свою силовую установку? |
| 342 | Какие навигационные огни должно нести парусное судно ночью, если оно использует одновременно паруса и свою силовую установку? |

Примечания:

1. Вопросы 1–225 – для [Программы](NCPI#L#Заг_Утв_1) подготовки судоводителей моторных прогулочных судов с зоной плавания на внутренних водных путях.

2. Вопросы 1–245 – для [Программы](NCPI#L#Заг_Утв_2) подготовки судоводителей моторных прогулочных судов с зоной плавания в прибрежных водах.

3. Вопросы 1–225, 246–342 – для [Программы](NCPI#L#Заг_Утв_3) подготовки судоводителей парусных прогулочных судов с зоной плавания на внутренних водных путях.

4. Вопросы 1–342 – для [Программы](NCPI#L#Заг_Утв_4) подготовки судоводителей парусных прогулочных судов с зоной плавания в прибрежных водах.

5. Вопросы 186–225 – для [Программы](NCPI#L#Заг_Утв_5) подготовки судоводителей моторных прогулочных судов с зоной плавания на внутренних водных путях при наличии права управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил).

6. Вопросы 186–245 – для [Программы](NCPI#L#Заг_Утв_6) подготовки судоводителей моторных прогулочных судов с зоной плавания в прибрежных водах при наличии права управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил).

7. Вопросы 186–225, 246–342 – для [Программы](NCPI#L#Заг_Утв_7) подготовки судоводителей парусных прогулочных судов с зоной плавания на внутренних водных путях при наличии права управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил).

8. Вопросы 186–342 – для [Программы](NCPI#L#Заг_Утв_8) подготовки судоводителей парусных прогулочных судов с зоной плавания в прибрежных водах при наличии права управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил).

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 6к постановлению Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

**ПЕРЕЧЕНЬ
элементов судовождения, проверяемых в ходе практического экзамена**

|  |  |
| --- | --- |
| №п/п | Наименование элемента судовождения |
| 1 | Высадка из судна на причал или берег |
| 2 | Маневрирование судов |
| 3 | Пуск двигателя судна |
| 4 | Отход от причала или берега |
| 5 | Отшвартовка судна при отходе от причала или берега |
| 6 | Подход к причалу или берегу |
| 7 | Посадка на судно |
| 8 | Остановка двигателя судна |
| 9 | Расхождение судов |
| 10 | Швартовка судна при подходе к причалу или берегу |
| 11 | Выполнение элемента маневрирования «восьмерка» |
| 12 | Выполнение маневра «человек за бортом», произвольно, по команде члена экзаменационной комиссии, с подбором выброшенного за борт предмета (кранца, спасательного круга и тому подобного) |
| 13 | Проверка и подготовка судна к выходу на воду |
| 14 | Проверка индивидуальных спасательных средств |
| 15 | Выполнение маневра отхода от причала. Постановка и настройка парусов. Выход из бухты. Установка парусного судна на курс |
| 16 | Выполнение последовательных маневров поворот, оверштаг и фордевинд под основными парусами |
| 17 | Подход и швартовка к буйку, причалу. Посадка и высадка пассажиров |
| 18 | Выбор места и постановка на якорь, снятие с якоря |
| 19 | Уборка и поставка парусов на ходу, взятие рифов |
| 20 | Маневрирование с использованием двигателя |
| 21 | Прохождение дистанции с использованием знаков навигационной обстановки по визуальным пеленгам и ориентирам протяженностью не менее 3 морских миль |
| 22 | Заход в бухту и швартовка при помощи двигателя или под парусами |

Примечания:

1. Элементы судовождения 1–12 – для Программы подготовки судоводителей моторных прогулочных судов.

2. Элементы судовождения 1–22 – для Программы подготовки судоводителей парусных прогулочных судов.

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОПостановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

**ПРОГРАММА
подготовки судоводителей моторных прогулочных судов с зоной плавания на внутренних водных путях**

1. Настоящая Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, при обучении управлению моторными прогулочными судами с зоной плавания на внутренних водных путях (далее – моторные прогулочные суда) на обучающих курсах.

2. Обучение правилам управления моторными прогулочными судами на обучающих курсах осуществляется по следующим темам:

2.1. общие сведения, основные устройства и качества моторного прогулочного судна (в количестве не менее 11 учебных часов, из которых 9 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

2.1.1. общие сведения, теория судна (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

классификация судов;

конструкции корпусов судов;

формы обводов корпуса;

главные размерения и элементы судна;

понятие о теоретическом чертеже;

системы набора корпуса;

устройство наружной обшивки и палубного настила;

материалы, применяемые для изготовления корпусов судов;

2.1.2. плавучесть судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

понятие плавучести судна;

силы, действующие на судно;

водоизмещение;

запас плавучести;

минимальная высота надводного (сухого) борта судна и ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны;

2.1.3. остойчивость судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

понятие остойчивости судна;

виды остойчивости;

осадка судна;

качка и ее виды;

плавность и амплитуда качки;

понятие о метацентрической высоте;

факторы, влияющие на остойчивость судна;

2.1.4. непотопляемость судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

понятие непотопляемости судна;

аварийный запас плавучести судна;

аварийная остойчивость судна;

2.1.5. определение плавучести, остойчивости, аварийного запаса плавучести и аварийной остойчивости судна (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий):

решение комплексных задач по определению плавучести и остойчивости судна;

меры, принимаемые для обеспечения аварийного запаса плавучести и аварийной остойчивости судна;

2.1.6. эксплуатационные качества судна (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

эксплуатационные качества судна;

валовая вместимость судна;

грузоподъемность судна;

пассажировместимость судна;

ходкость судна;

устойчивость судна на курсе;

поворотливость судна;

инерционные свойства судна;

2.1.7. судовые устройства (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

рулевое устройство;

швартовно-буксирное устройство;

якорное устройство;

леерное устройство;

сигнальное устройство;

комплектация и требования к содержанию судовых устройств;

2.1.8. оснащение судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

оснащение судна;

спасательные средства;

противопожарный и водоотливной инвентарь;

сигнальные и ремонтные средства;

2.2. механическая установка моторного прогулочного судна (не менее 9 учебных часов, из которых 7 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

2.2.1. общие сведения (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

механическая установка;

типы механической установки;

составные части механической установки;

требования, предъявляемые к механической установке;

2.2.2. гребные винты (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

устройство и принцип действия гребных винтов;

тяговые качества гребного винта;

геометрические параметры гребного винта;

эффект скольжения;

подбор параметров гребного винта;

2.2.3. двигатель внутреннего сгорания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

общие сведения;

основные понятия рабочего процесса двигателя внутреннего сгорания;

рабочий цикл;

фазы газораспределения;

опережение зажигания;

устройство кривошипно-шатунного механизма;

механизм газораспределения;

система смазки;

система питания;

система охлаждения;

система зажигания;

показатели работы;

2.2.4. четырехтактный двигатель внутреннего сгорания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

конструктивное устройство четырехтактного двигателя внутреннего сгорания;

принцип действия четырехтактного двигателя внутреннего сгорания;

приготовление топливной смеси;

2.2.5. двухтактный двигатель внутреннего сгорания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

конструктивное устройство двухтактного двигателя внутреннего сгорания;

принцип действия двухтактного двигателя внутреннего сгорания;

приготовление топливной смеси;

2.2.6. характеристики и способы устранения типовых неисправностей механической установки (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

неисправности систем смазки, питания, охлаждения, зажигания, способы их устранения;

неисправности кривошипно-шатунного механизма, способы их устранения;

2.2.7. обслуживание механической установки (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий);

2.3. судовождение, навигация плавания (не менее 50 учебных часов, из которых 27 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 23 учебных часа – на проведение практических занятий):

2.3.1. лоция (в количестве не менее 9 учебных часов на проведение теоретических занятий):

понятие о лоции;

общее понятие о водных объектах;

неправильные течения;

наносные и неразмываемые образования;

искусственные водные пути;

судоходная терминология;

2.3.2. судоходная обстановка (в количестве не менее 8 учебных часов на проведение теоретических занятий):

навигационное оборудование;

навигационные огни;

навигационные знаки;

2.3.3. гидрометеорологические условия плавания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

терминология;

признаки изменения погоды;

волновой режим;

2.3.4. теория судовождения (в количестве не менее 5 учебных часов на проведение теоретических занятий):

общие сведения о судовождении;

виды течений;

крен судна;

присасывание судна;

влияние условий плавания на маневренные качества судна;

судовождение на неправильных течениях, на волнениях;

буксировка судов;

техника маневрирования;

2.3.5. основы судовождения на водных объектах (в количестве не менее 7 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.6. ориентирование по навигационному оборудованию (в количестве не менее 4 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.7. судовождение в особых условиях (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.8. обеспечение безопасности судоходства (в количестве не менее 4 учебных часов на проведение теоретических занятий):

безопасное управление судном;

транспортный аварийный случай;

действия судоводителя при транспортных аварийных случаях и угрозе безопасности судоходства;

2.3.9. судовождение с отработкой элементов маневрирования (отход от берега, движение вперед, движение задним ходом, поворот налево с разворотом, поворот направо с разворотом, движение по кругу, подход к берегу) и удержания курса (в количестве не менее 10 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте. При этом на каждого слушателя отводится не менее 20 минут практического занятия с обязательной отработкой элементов маневрирования и удержания курса);

2.4. правила плавания и пользования судами. Порядок государственной регистрации, классификации и проведения технического освидетельствования судов (не менее 9 учебных часов на проведение теоретических занятий):

2.4.1. изучение [Правил](NCPI#G#W20514238#Заг_Утв_1) плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 г. № 60 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 61, 8/14238) (в количестве не менее 5 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.4.2. изучение [Правил](NCPI#G#C20700812#Заг_Утв_2) пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 июня 2007 г. № 812 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 157, 5/25408) (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.4.3. порядок государственной регистрации, классификации и проведения технического освидетельствования судов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

изучение [Положения](NCPI#G#C21301149#Заг_Утв_1) о порядке государственной регистрации и классификации маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, [Положения](NCPI#G#C21301149#Заг_Утв_2) о порядке технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2013 г. № 1149 «О некоторых мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 25 июля 2013 г. № 332» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.01.2014, 5/38269);

изучение [технического регламента](NCPI#G#F91200044#Заг_Утв_1) Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012);

изучение [Правил](NCPI#G#W21428645p#Заг_Утв_1) технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь», утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 16 апреля 2014 г. № 11 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.05.2014, 8/28645);

2.5. экологическая безопасность судоходства. Правила безопасности при эксплуатации моторного прогулочного судна. Оказание первой помощи людям, терпящим бедствие на водах (не менее 6 учебных часов, из которых не менее 5 учебных часов – на проведение теоретических занятий и не менее 1 учебного часа – на проведение практического занятия):

2.5.1. экологическая безопасность судоходства (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

экологическая безопасность судна;

требования по обеспечению экологической безопасности;

охрана водной среды;

2.5.2. правила безопасности при эксплуатации судна (в количестве не менее 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

безопасная эксплуатация судна;

требования пожарной безопасности;

правила обращения с горюче-смазочными материалами;

размещение грузов на судне, посадка и высадка людей с судна;

2.5.3. оказание первой помощи людям, терпящим бедствие на водах. Практическое занятие по оказанию первой помощи людям, терпящим бедствие на водах, при переломах, вывихах, ушибах, растяжениях, разрывах связок, мышц, порезах, ожогах, солнечном ударе, острых болях, утоплении (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия и не менее 1 учебного часа на проведение практического занятия);

2.6. Европейские правила плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Отличия в сравнении с национальными нормами (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.6.1. огни и знаки Европейских правил плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Навигационная обстановка. Латеральная и кардинальные системы ограждения. Отличия в сравнении с национальными нормами (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.2. проход шлюзов, каналов и наплавных мостов. Семафорная сигнализация. Особенности лоции озер и водохранилищ. Местные условия основных водных путей Европы (краткий обзор) (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.3. электронные средства навигации на судне. Пользование эхолотом, электронным лагом и спутниковыми навигационными системами, радаром и картплотером (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.6.4. средства радиосвязи на судне. Пользование AIS A и В типа. Цифровой избирательный вызов. Прием и передача сообщений срочности и сигналов бедствия. Стандартные фразы радиообмена (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.5. основы метеорологии. Прием актуальных прогнозов погоды и GRIB-файлов. Чтение синоптических карт. Составление и самостоятельная корректировка прогноза погоды. Учет местных погодных условий (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.6.6. основы международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.7. современные спасательные и пиротехнические средства на судне (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.8. маневрирование в узкостях. Учет сноса ветром и течением (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.9. швартовка и отход от причала при различных системах оборудования причальных мест (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.10. движение в каналах и порядок прохода шлюзов, наплавных и разводных мостов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.11. выполнение различных вариантов маневра «человек за бортом» (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.12. навигация в темное время суток. Распознавание маяков и знаков (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте).

3. После изучения каждой темы, указанной в [пункте 2](NCPI#L#Заг_Утв_1&Point=2) настоящей Программы, осуществляется повторение пройденного материала по теме (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий).

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОПостановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

**ПРОГРАММА
подготовки судоводителей моторных прогулочных судов с зоной плавания в прибрежных водах**

1. Настоящая Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, при обучении управлению моторными прогулочными судами с зоной плавания в прибрежных водах (далее – моторные прогулочные суда) на обучающих курсах.

2. Обучение правилам управления моторными прогулочными судами на обучающих курсах осуществляется по следующим темам:

2.1. общие сведения, основные устройства и качества моторного прогулочного судна (в количестве не менее 11 учебных часов, из которых 9 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

2.1.1. общие сведения, теория судна (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

классификация судов;

конструкции корпусов судов;

формы обводов корпуса;

главные размерения и элементы судна;

понятие о теоретическом чертеже;

системы набора корпуса;

устройство наружной обшивки и палубного настила;

материалы, применяемые для изготовления корпусов судов;

2.1.2. плавучесть судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

понятие плавучести судна;

силы, действующие на судно;

водоизмещение;

запас плавучести;

минимальная высота надводного (сухого) борта судна и ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны;

2.1.3. остойчивость судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

понятие остойчивости судна;

виды остойчивости;

осадка судна;

качка и ее виды;

плавность и амплитуда качки;

понятие о метацентрической высоте;

факторы, влияющие на остойчивость судна;

2.1.4. непотопляемость судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

понятие непотопляемости судна;

аварийный запас плавучести судна;

аварийная остойчивость судна;

2.1.5. определение плавучести, остойчивости, аварийного запаса плавучести и аварийной остойчивости судна (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий):

решение комплексных задач по определению плавучести и остойчивости судна;

меры, принимаемые для обеспечения аварийного запаса плавучести и аварийной остойчивости судна;

2.1.6. эксплуатационные качества судна (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

эксплуатационные качества судна;

валовая вместимость судна;

грузоподъемность судна;

пассажировместимость судна;

ходкость судна;

устойчивость судна на курсе;

поворотливость судна;

инерционные свойства судна;

2.1.7. судовые устройства (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

рулевое устройство;

швартовно-буксирное устройство;

якорное устройство;

леерное устройство;

сигнальное устройство;

комплектация и требования к содержанию судовых устройств;

2.1.8. оснащение судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

оснащение судна;

спасательные средства;

противопожарный и водоотливной инвентарь;

сигнальные и ремонтные средства;

2.2. механическая установка моторного прогулочного судна (не менее 9 учебных часов, из которых 7 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

2.2.1. общие сведения (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

механическая установка;

типы механической установки;

составные части механической установки;

требования, предъявляемые к механической установке;

2.2.2. гребные винты (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

устройство и принцип действия гребных винтов;

тяговые качества гребного винта;

геометрические параметры гребного винта;

эффект скольжения;

подбор параметров гребного винта;

2.2.3. двигатель внутреннего сгорания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

общие сведения;

основные понятия рабочего процесса двигателя внутреннего сгорания;

рабочий цикл;

фазы газораспределения;

опережение зажигания;

устройство кривошипно-шатунного механизма;

механизм газораспределения;

система смазки;

система питания;

система охлаждения;

система зажигания;

показатели работы;

2.2.4. четырехтактный двигатель внутреннего сгорания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

конструктивное устройство четырехтактного двигателя внутреннего сгорания;

принцип действия четырехтактного двигателя внутреннего сгорания;

приготовление топливной смеси;

2.2.5. двухтактный двигатель внутреннего сгорания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

конструктивное устройство двухтактного двигателя внутреннего сгорания;

принцип действия двухтактного двигателя внутреннего сгорания;

приготовление топливной смеси;

2.2.6. характеристики и способы устранения типовых неисправностей механической установки (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

неисправности систем смазки, питания, охлаждения, зажигания, способы их устранения;

неисправности кривошипно-шатунного механизма, способы их устранения;

2.2.7. обслуживание механической установки (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий);

2.3. судовождение, навигация плавания (не менее 50 учебных часов, из которых 27 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 23 учебных часа – на проведение практических занятий):

2.3.1. лоция (в количестве не менее 9 учебных часов на проведение теоретических занятий):

понятие о лоции;

общее понятие о водных объектах;

неправильные течения;

наносные и неразмываемые образования;

искусственные водные пути;

судоходная терминология;

2.3.2. судоходная обстановка (в количестве не менее 8 учебных часов на проведение теоретических занятий):

навигационное оборудование;

навигационные огни;

навигационные знаки;

2.3.3. гидрометеорологические условия плавания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

терминология;

признаки изменения погоды;

волновой режим;

2.3.4. теория судовождения (в количестве не менее 5 учебных часов на проведение теоретических занятий):

общие сведения о судовождении;

виды течений;

крен судна;

присасывание судна;

влияние условий плавания на маневренные качества судна;

судовождение на неправильных течениях, на волнениях;

буксировка судов;

техника маневрирования;

2.3.5. основы судовождения на водных объектах (в количестве не менее 7 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.6. ориентирование по навигационному оборудованию (в количестве не менее 4 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.7. судовождение в особых условиях (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.8. обеспечение безопасности судоходства (в количестве не менее 4 учебных часов на проведение теоретических занятий):

безопасное управление судном;

транспортный аварийный случай;

действия судоводителя при транспортных аварийных случаях и угрозе безопасности судоходства;

2.3.9. судовождение с отработкой элементов маневрирования (отход от берега, движение вперед, движение задним ходом, поворот налево с разворотом, поворот направо с разворотом, движение по кругу, подход к берегу) и удержания курса (в количестве не менее 10 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте. При этом на каждого слушателя отводится не менее 20 минут практического занятия с обязательной отработкой элементов маневрирования и удержания курса);

2.4. правила плавания и пользования судами. Порядок государственной регистрации, классификации и проведения технического освидетельствования судов (не менее 9 учебных часов на проведение теоретических занятий):

2.4.1. изучение [Правил](NCPI#G#W20514238#Заг_Утв_1) плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 г. № 60 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 61, 8/14238) (в количестве не менее 5 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.4.2. изучение [Правил](NCPI#G#C20700812#Заг_Утв_2) пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 июня 2007 г. № 812 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 157, 5/25408) (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.4.3. порядок государственной регистрации, классификации и проведения технического освидетельствования судов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

изучение [Положения](NCPI#G#C21301149#Заг_Утв_1) о порядке государственной регистрации и классификации маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, [Положения](NCPI#G#C21301149#Заг_Утв_2) о порядке технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2013 г. № 1149 «О некоторых мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 25 июля 2013 г. № 332» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.01.2014, 5/38269);

изучение [технического регламента](NCPI#G#F91200044#Заг_Утв_1) Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012);

изучение [Правил](NCPI#G#W21428645p#Заг_Утв_1) технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь», утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 16 апреля 2014 г. № 11 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.05.2014, 8/28645);

2.5. экологическая безопасность судоходства. Правила безопасности при эксплуатации моторного прогулочного судна. Оказание первой помощи людям, терпящим бедствие на водах (не менее 6 учебных часов, из которых не менее 5 учебных часов – на проведение теоретических занятий и не менее 1 учебного часа – на проведение практического занятия):

2.5.1. экологическая безопасность судоходства (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

экологическая безопасность судна;

требования по обеспечению экологической безопасности;

охрана водной среды;

2.5.2. правила безопасности при эксплуатации судна (в количестве не менее 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

безопасная эксплуатация судна;

требования пожарной безопасности;

правила обращения с горюче-смазочными материалами;

размещение грузов на судне, посадка и высадка людей с судна;

2.5.3. оказание первой помощи людям, терпящим бедствие на водах. Практическое занятие по оказанию первой помощи людям, терпящим бедствие на водах, при переломах, вывихах, ушибах, растяжениях, разрывах связок, мышц, порезах, ожогах, солнечном ударе, острых болях, утоплении (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия и не менее 1 учебного часа на проведение практического занятия);

2.6. Европейские правила плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Отличия в сравнении с национальными нормами (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.6.1. огни и знаки Европейских правил плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Навигационная обстановка. Латеральная и кардинальные системы ограждения. Отличия в сравнении с национальными нормами (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.2. проход шлюзов, каналов и наплавных мостов. Семафорная сигнализация. Особенности лоции озер и водохранилищ. Местные условия основных водных путей Европы (краткий обзор) (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.3. электронные средства навигации на судне. Пользование эхолотом, электронным лагом и спутниковыми навигационными системами, радаром и картплотером (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.6.4. средства радиосвязи на судне. Пользование AIS A и В типа. Цифровой избирательный вызов. Прием и передача сообщений срочности и сигналов бедствия. Стандартные фразы радиообмена (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.5. основы метеорологии. Прием актуальных прогнозов погоды и GRIB-файлов. Чтение синоптических карт. Составление и самостоятельная корректировка прогноза погоды. Учет местных погодных условий (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.6.6. основы международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.7. современные спасательные и пиротехнические средства на судне (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.8. маневрирование в узкостях. Учет сноса ветром и течением (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.9. швартовка и отход от причала при различных системах оборудования причальных мест (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.10. движение в каналах и порядок прохода шлюзов, наплавных и разводных мостов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.11. выполнение различных вариантов маневра «человек за бортом» (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.12. навигация в темное время суток. Распознавание маяков и знаков (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7. Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.7.1. основы морской навигации. Основные круги плоскости и точки земного шара. Морские карты. Их типы и чтение. Планирование перехода и навигационная прокладка в бумажной и электронной картографии. Основные ошибки при пользовании спутниковыми навигационными системами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.7.2. погода. Признаки ухудшения погоды, тактика штормования в открытом море, принципы развития и движения циклонов, действия судна при приближении циклона (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.7.3. приливы и течения. Влияние на планирование маршрута. Определение нуля глубин и расчет времени и величины малой и полной воды с использованием таблиц и альманахов (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.7.4. общая лоция морей и океанов. Общие принципы использования местных лоций. Счисление и обсервации при решении навигационных задач (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.7.5. расхождение судов в море. Проход фарватеров и зон разделения движения. Сигналы, огни и знаки судов разных типов. Определение приоритета при расхождении (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.7.6. глобальная морская система связи при бедствии. Структура и функционирование. Подача сигналов бедствия в открытом море. Общесудовые и индивидуальные спасательные средства. Использование спасательного плота. Аварийное оборудование на судне (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.7.7. основы морского права. Плавание в нейтральных водах. Заход и оставление территориальных вод различных государств. Прохождение таможенных, пограничных и иных формальностей. Особенности морского законодательства различных стран и практика его применения (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.7.8. подготовка судна к штормованию в море (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7.9. маневрирование и расхождение в портах и крупных яхтенных стоянках (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7.10. постановка на якорь в различных условиях. Выбор места якорной стоянки и оценка ее безопасности (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7.11. возможные неисправности судовых систем и оборудования и меры их устранения (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7.12. борьба за живучесть судна. Аварийное и спасательное оборудование судна. Правила оставления судна. Аварийный запас – объем, номенклатура составляющих и правила использования (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте).

3. После изучения каждой темы, указанной в [пункте 2](NCPI#L#Заг_Утв_2&Point=2) настоящей Программы, осуществляется повторение пройденного материала по теме (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий).

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОПостановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

**ПРОГРАММА
подготовки судоводителей парусных прогулочных судов с зоной плавания на внутренних водных путях**

1. Настоящая Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, при обучении управлению парусными прогулочными судами с зоной плавания на внутренних водных путях (далее – парусные прогулочные суда) на обучающих курсах.

2. Обучение правилам управления парусными прогулочными судами на обучающих курсах осуществляется по следующим темам:

2.1. общие сведения, основные устройства и качества парусного прогулочного судна (в количестве не менее 11 учебных часов, из которых 9 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

2.1.1. общие сведения, теория судна (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

классификация судов;

конструкции корпусов судов;

формы обводов корпуса;

главные размерения и элементы судна;

понятие о теоретическом чертеже;

системы набора корпуса;

устройство наружной обшивки и палубного настила;

материалы, применяемые для изготовления корпусов судов;

2.1.2. плавучесть судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

понятие плавучести судна;

силы, действующие на судно;

водоизмещение;

запас плавучести;

минимальная высота надводного (сухого) борта судна и ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны;

2.1.3. остойчивость судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

понятие остойчивости судна;

виды остойчивости;

осадка судна;

качка и ее виды;

плавность и амплитуда качки;

понятие о метацентрической высоте;

факторы, влияющие на остойчивость судна;

2.1.4. непотопляемость судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

понятие непотопляемости судна;

аварийный запас плавучести судна;

аварийная остойчивость судна;

2.1.5. определение плавучести, остойчивости, аварийного запаса плавучести и аварийной остойчивости судна (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий):

решение комплексных задач по определению плавучести и остойчивости судна;

меры, принимаемые для обеспечения аварийного запаса плавучести и аварийной остойчивости судна;

2.1.6. эксплуатационные качества судна (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

эксплуатационные качества судна;

валовая вместимость судна;

грузоподъемность судна;

пассажировместимость судна;

ходкость судна;

устойчивость судна на курсе;

поворотливость судна;

инерционные свойства судна;

2.1.7. судовые устройства (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

рулевое устройство;

швартовно-буксирное устройство;

якорное устройство;

леерное устройство;

сигнальное устройство;

комплектация и требования к содержанию судовых устройств;

2.1.8. оснащение судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

оснащение судна;

спасательные средства;

противопожарный и водоотливной инвентарь;

сигнальные и ремонтные средства;

2.2. механическая установка парусного прогулочного судна (не менее 9 учебных часов, из которых 7 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

2.2.1. общие сведения (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

механическая установка;

типы механической установки;

составные части механической установки;

требования, предъявляемые к механической установке;

2.2.2. гребные винты (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

устройство и принцип действия гребных винтов;

тяговые качества гребного винта;

геометрические параметры гребного винта;

эффект скольжения;

подбор параметров гребного винта;

2.2.3. двигатель внутреннего сгорания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

общие сведения;

основные понятия рабочего процесса двигателя внутреннего сгорания;

рабочий цикл;

фазы газораспределения;

опережение зажигания;

устройство кривошипно-шатунного механизма;

механизм газораспределения;

система смазки;

система питания;

система охлаждения;

система зажигания;

показатели работы;

2.2.4. четырехтактный двигатель внутреннего сгорания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

конструктивное устройство четырехтактного двигателя внутреннего сгорания;

принцип действия четырехтактного двигателя внутреннего сгорания;

приготовление топливной смеси;

2.2.5. двухтактный двигатель внутреннего сгорания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

конструктивное устройство двухтактного двигателя внутреннего сгорания;

принцип действия двухтактного двигателя внутреннего сгорания;

приготовление топливной смеси;

2.2.6. характеристики и способы устранения типовых неисправностей механической установки (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

неисправности систем смазки, питания, охлаждения, зажигания, способы их устранения;

неисправности кривошипно-шатунного механизма, способы их устранения;

2.2.7. обслуживание механической установки (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий);

2.3. судовождение, навигация плавания (не менее 50 учебных часов, из которых 27 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 23 учебных часа – на проведение практических занятий):

2.3.1. лоция (в количестве не менее 9 учебных часов на проведение теоретических занятий):

понятие о лоции;

общее понятие о водных объектах;

неправильные течения;

наносные и неразмываемые образования;

искусственные водные пути;

судоходная терминология;

2.3.2. судоходная обстановка (в количестве не менее 8 учебных часов на проведение теоретических занятий):

навигационное оборудование;

навигационные огни;

навигационные знаки;

2.3.3. гидрометеорологические условия плавания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

терминология;

признаки изменения погоды;

волновой режим;

2.3.4. теория судовождения (в количестве не менее 5 учебных часов на проведение теоретических занятий):

общие сведения о судовождении;

виды течений;

крен судна;

присасывание судна;

влияние условий плавания на маневренные качества судна;

судовождение на неправильных течениях, на волнениях;

буксировка судов;

техника маневрирования;

2.3.5. основы судовождения на водных объектах (в количестве не менее 7 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.6. ориентирование по навигационному оборудованию (в количестве не менее 4 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.7. судовождение в особых условиях (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.8. обеспечение безопасности судоходства (в количестве не менее 4 учебных часов на проведение теоретических занятий):

безопасное управление судном;

транспортный аварийный случай;

действия судоводителя при транспортных аварийных случаях и угрозе безопасности судоходства;

2.3.9. судовождение с отработкой элементов маневрирования (отход от берега, движение вперед, движение задним ходом, поворот налево с разворотом, поворот направо с разворотом, движение по кругу, подход к берегу) и удержания курса (в количестве не менее 10 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте. При этом на каждого слушателя отводится не менее 20 минут практического занятия с обязательной отработкой элементов маневрирования и удержания курса);

2.4. правила плавания и пользования судами. Порядок государственной регистрации, классификации и проведения технического освидетельствования судов (не менее 9 учебных часов на проведение теоретических занятий):

2.4.1. изучение [Правил](NCPI#G#W20514238#Заг_Утв_1) плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 г. № 60 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 61, 8/14238) (в количестве не менее 5 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.4.2. изучение [Правил](NCPI#G#C20700812#Заг_Утв_2) пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 июня 2007 г. № 812 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 157, 5/25408) (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.4.3. порядок государственной регистрации, классификации и проведения технического освидетельствования судов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

изучение [Положения](NCPI#G#C21301149#Заг_Утв_1) о порядке государственной регистрации и классификации маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, [Положения](NCPI#G#C21301149#Заг_Утв_2) о порядке технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2013 г. № 1149 «О некоторых мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 25 июля 2013 г. № 332» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.01.2014, 5/38269);

изучение [технического регламента](NCPI#G#F91200044#Заг_Утв_1) Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012);

изучение [Правил](NCPI#G#W21428645p#Заг_Утв_1) технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь», утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 16 апреля 2014 г. № 11 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.05.2014, 8/28645);

2.5. экологическая безопасность судоходства. Правила безопасности при эксплуатации парусного прогулочного судна. Оказание первой помощи людям, терпящим бедствие на водах (не менее 6 учебных часов, из которых не менее 5 учебных часов – на проведение теоретических занятий и не менее 1 учебного часа – на проведение практического занятия):

2.5.1. экологическая безопасность судоходства (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

экологическая безопасность судна;

требования по обеспечению экологической безопасности;

охрана водной среды;

2.5.2. правила безопасности при эксплуатации судна (в количестве не менее 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

безопасная эксплуатация судна;

требования пожарной безопасности;

правила обращения с горюче-смазочными материалами;

размещение грузов на судне, посадка и высадка людей с судна;

2.5.3. оказание первой помощи людям, терпящим бедствие на водах. Практическое занятие по оказанию первой помощи людям, терпящим бедствие на водах, при переломах, вывихах, ушибах, растяжениях, разрывах связок, мышц, порезах, ожогах, солнечном ударе, острых болях, утоплении (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия и не менее 1 учебного часа на проведение практического занятия);

2.6. Европейские правила плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Отличия в сравнении с национальными нормами (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.6.1. огни и знаки Европейских правил плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Навигационная обстановка. Латеральная и кардинальные системы ограждения. Отличия в сравнении с национальными нормами (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.2. проход шлюзов, каналов и наплавных мостов. Семафорная сигнализация. Особенности лоции озер и водохранилищ. Местные условия основных водных путей Европы (краткий обзор) (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.3. электронные средства навигации на судне. Пользование эхолотом, электронным лагом и спутниковыми навигационными системами, радаром и картплотером (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.6.4. средства радиосвязи на судне. Пользование AIS A и В типа. Цифровой избирательный вызов. Прием и передача сообщений срочности и сигналов бедствия. Стандартные фразы радиообмена (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.5. основы метеорологии. Прием актуальных прогнозов погоды и GRIB-файлов. Чтение синоптических карт. Составление и самостоятельная корректировка прогноза погоды. Учет местных погодных условий (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.6.6. основы международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.7. современные спасательные и пиротехнические средства на судне (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.8. маневрирование в узкостях. Учет сноса ветром и течением (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.9. швартовка и отход от причала при различных системах оборудования причальных мест (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.10. движение в каналах и порядок прохода шлюзов, наплавных и разводных мостов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.11. выполнение различных вариантов маневра «человек за бортом» (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.12. навигация в темное время суток. Распознавание маяков и знаков (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7. парус (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.7.1. устройство парусной яхты (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.7.2. основы аэродинамики и теории паруса (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.7.3. конструкция паруса. Различные типы парусного вооружения (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.7.4. рангоут и такелаж. Дельные вещи и вспомогательные механизмы на яхте (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.7.5. курсы яхты относительно ветра, маневрирование под парусами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.7.6. маневрирование под парусом и мотором при заходе на стоянку и выходе (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7.7. выполнение поворотов под парусами. Попутные и встречные курсы относительно ветра (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7.8. дрейф под парусами и постановка на якорь (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7.9. расхождение с другими парусными судами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7.10. маневр «человек за бортом» (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте).

3. После изучения каждой темы, указанной в [пункте 2](NCPI#L#Заг_Утв_3&Point=2) настоящей Программы, осуществляется повторение пройденного материала по теме (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий).

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОПостановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

**ПРОГРАММА
подготовки судоводителей парусных прогулочных судов с зоной плавания в прибрежных водах**

1. Настоящая Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, при обучении управлению парусными прогулочными судами с зоной плавания в прибрежных водах (далее – парусные прогулочные суда) на обучающих курсах.

2. Обучение правилам управления парусными прогулочными судами на обучающих курсах осуществляется по следующим темам:

2.1. общие сведения, основные устройства и качества парусного прогулочного судна (в количестве не менее 11 учебных часов, из которых 9 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

2.1.1. общие сведения, теория судна (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

классификация судов;

конструкции корпусов судов;

формы обводов корпуса;

главные размерения и элементы судна;

понятие о теоретическом чертеже;

системы набора корпуса;

устройство наружной обшивки и палубного настила;

материалы, применяемые для изготовления корпусов судов;

2.1.2. плавучесть судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

понятие плавучести судна;

силы, действующие на судно;

водоизмещение;

запас плавучести;

минимальная высота надводного (сухого) борта судна и ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны;

2.1.3. остойчивость судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

понятие остойчивости судна;

виды остойчивости;

осадка судна;

качка и ее виды;

плавность и амплитуда качки;

понятие о метацентрической высоте;

факторы, влияющие на остойчивость судна;

2.1.4. непотопляемость судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

понятие непотопляемости судна;

аварийный запас плавучести судна;

аварийная остойчивость судна;

2.1.5. определение плавучести, остойчивости, аварийного запаса плавучести и аварийной остойчивости судна (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий):

решение комплексных задач по определению плавучести и остойчивости судна;

меры, принимаемые для обеспечения аварийного запаса плавучести и аварийной остойчивости судна;

2.1.6. эксплуатационные качества судна (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

эксплуатационные качества судна;

валовая вместимость судна;

грузоподъемность судна;

пассажировместимость судна;

ходкость судна;

устойчивость судна на курсе;

поворотливость судна;

инерционные свойства судна;

2.1.7. судовые устройства (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

рулевое устройство;

швартовно-буксирное устройство;

якорное устройство;

леерное устройство;

сигнальное устройство;

комплектация и требования к содержанию судовых устройств;

2.1.8. оснащение судна (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

оснащение судна;

спасательные средства;

противопожарный и водоотливной инвентарь;

сигнальные и ремонтные средства;

2.2. механическая установка парусного прогулочного судна (не менее 9 учебных часов, из которых 7 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

2.2.1. общие сведения (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

механическая установка;

типы механической установки;

составные части механической установки;

требования, предъявляемые к механической установке;

2.2.2. гребные винты (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

устройство и принцип действия гребных винтов;

тяговые качества гребного винта;

геометрические параметры гребного винта;

эффект скольжения;

подбор параметров гребного винта;

2.2.3. двигатель внутреннего сгорания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

общие сведения;

основные понятия рабочего процесса двигателя внутреннего сгорания;

рабочий цикл;

фазы газораспределения;

опережение зажигания;

устройство кривошипно-шатунного механизма;

механизм газораспределения;

система смазки;

система питания;

система охлаждения;

система зажигания;

показатели работы;

2.2.4. четырехтактный двигатель внутреннего сгорания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

конструктивное устройство четырехтактного двигателя внутреннего сгорания;

принцип действия четырехтактного двигателя внутреннего сгорания;

приготовление топливной смеси;

2.2.5. двухтактный двигатель внутреннего сгорания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

конструктивное устройство двухтактного двигателя внутреннего сгорания;

принцип действия двухтактного двигателя внутреннего сгорания;

приготовление топливной смеси;

2.2.6. характеристики и способы устранения типовых неисправностей механической установки (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

неисправности систем смазки, питания, охлаждения, зажигания, способы их устранения;

неисправности кривошипно-шатунного механизма, способы их устранения;

2.2.7. обслуживание механической установки (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий);

2.3. судовождение, навигация плавания (не менее 50 учебных часов, из которых 27 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 23 учебных часа – на проведение практических занятий):

2.3.1. лоция (в количестве не менее 9 учебных часов на проведение теоретических занятий):

понятие о лоции;

общее понятие о водных объектах;

неправильные течения;

наносные и неразмываемые образования;

искусственные водные пути;

судоходная терминология;

2.3.2. судоходная обстановка (в количестве не менее 8 учебных часов на проведение теоретических занятий):

навигационное оборудование;

навигационные огни;

навигационные знаки;

2.3.3. гидрометеорологические условия плавания (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

терминология;

признаки изменения погоды;

волновой режим;

2.3.4. теория судовождения (в количестве не менее 5 учебных часов на проведение теоретических занятий):

общие сведения о судовождении;

виды течений;

крен судна;

присасывание судна;

влияние условий плавания на маневренные качества судна;

судовождение на неправильных течениях, на волнениях;

буксировка судов;

техника маневрирования;

2.3.5. основы судовождения на водных объектах (в количестве не менее 7 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.6. ориентирование по навигационному оборудованию (в количестве не менее 4 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.7. судовождение в особых условиях (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.8. обеспечение безопасности судоходства (в количестве не менее 4 учебных часов на проведение теоретических занятий):

безопасное управление судном;

транспортный аварийный случай;

действия судоводителя при транспортных аварийных случаях и угрозе безопасности судоходства;

2.3.9. судовождение с отработкой элементов маневрирования (отход от берега, движение вперед, движение задним ходом, поворот налево с разворотом, поворот направо с разворотом, движение по кругу, подход к берегу) и удержания курса (в количестве не менее 10 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте. При этом на каждого слушателя отводится не менее 20 минут практического занятия с обязательной отработкой элементов маневрирования и удержания курса);

2.4. правила плавания и пользования судами. Порядок государственной регистрации, классификации и проведения технического освидетельствования судов (не менее 9 учебных часов на проведение теоретических занятий):

2.4.1. изучение [Правил](NCPI#G#W20514238#Заг_Утв_1) плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 г. № 60 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 61, 8/14238) (в количестве не менее 5 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.4.2. изучение [Правил](NCPI#G#C20700812#Заг_Утв_2) пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 июня 2007 г. № 812 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 157, 5/25408) (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.4.3. порядок государственной регистрации, классификации и проведения технического освидетельствования судов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

изучение [Положения](NCPI#G#C21301149#Заг_Утв_1) о порядке государственной регистрации и классификации маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, [Положения](NCPI#G#C21301149#Заг_Утв_2) о порядке технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2013 г. № 1149 «О некоторых мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 25 июля 2013 г. № 332» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.01.2014, 5/38269);

изучение [технического регламента](NCPI#G#F91200044#Заг_Утв_1) Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012);

изучение [Правил](NCPI#G#W21428645p#Заг_Утв_1) технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь», утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 16 апреля 2014 г. № 11 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.05.2014, 8/28645);

2.5. экологическая безопасность судоходства. Правила безопасности при эксплуатации парусного прогулочного судна. Оказание первой помощи людям, терпящим бедствие на водах (не менее 6 учебных часов, из которых не менее 5 учебных часов – на проведение теоретических занятий и не менее 1 учебного часа – на проведение практического занятия):

2.5.1. экологическая безопасность судоходства (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия):

экологическая безопасность судна;

требования по обеспечению экологической безопасности;

охрана водной среды;

2.5.2. правила безопасности при эксплуатации судна (в количестве не менее 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

безопасная эксплуатация судна;

требования пожарной безопасности;

правила обращения с горюче-смазочными материалами;

размещение грузов на судне, посадка и высадка людей с судна;

2.5.3. оказание первой помощи людям, терпящим бедствие на водах. Практическое занятие по оказанию первой помощи людям, терпящим бедствие на водах, при переломах, вывихах, ушибах, растяжениях, разрывах связок, мышц, порезах, ожогах, солнечном ударе, острых болях, утоплении (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия и не менее 1 учебного часа на проведение практического занятия);

2.6. Европейские правила плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Отличия в сравнении с национальными нормами (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.6.1. огни и знаки Европейских правил плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Навигационная обстановка. Латеральная и кардинальные системы ограждения. Отличия в сравнении с национальными нормами (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.2. проход шлюзов, каналов и наплавных мостов. Семафорная сигнализация. Особенности лоции озер и водохранилищ. Местные условия основных водных путей Европы (краткий обзор) (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.3. электронные средства навигации на судне. Пользование эхолотом, электронным лагом и спутниковыми навигационными системами, радаром и картплотером (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.6.4. средства радиосвязи на судне. Пользование AIS A и В типа. Цифровой избирательный вызов. Прием и передача сообщений срочности и сигналов бедствия. Стандартные фразы радиообмена (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.5. основы метеорологии. Прием актуальных прогнозов погоды и GRIB-файлов. Чтение синоптических карт. Составление и самостоятельная корректировка прогноза погоды. Учет местных погодных условий (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.6.6. основы международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.7. современные спасательные и пиротехнические средства на судне (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.6.8. маневрирование в узкостях. Учет сноса ветром и течением (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.9. швартовка и отход от причала при различных системах оборудования причальных мест (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.10. движение в каналах и порядок прохода шлюзов, наплавных и разводных мостов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.11. выполнение различных вариантов маневра «человек за бортом» (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.6.12. навигация в темное время суток. Распознавание маяков и знаков (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7. Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.7.1. основы морской навигации. Основные круги плоскости и точки земного шара. Морские карты. Их типы и чтение. Планирование перехода и навигационная прокладка в бумажной и электронной картографии. Основные ошибки при пользовании спутниковыми навигационными системами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.7.2. погода. Признаки ухудшения погоды, тактика штормования в открытом море, принципы развития и движения циклонов, действия судна при приближении циклона (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.7.3. приливы и течения. Влияние на планирование маршрута. Определение нуля глубин и расчет времени и величины малой и полной воды с использованием таблиц и альманахов (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.7.4. общая лоция морей и океанов. Общие принципы использования местных лоций. Счисление и обсервации при решении навигационных задач (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.7.5. расхождение судов в море. Проход фарватеров и зон разделения движения. Сигналы, огни и знаки судов разных типов. Определение приоритета при расхождении (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.7.6. глобальная морская система связи при бедствии. Структура и функционирование. Подача сигналов бедствия в открытом море. Общесудовые и индивидуальные спасательные средства. Использование спасательного плота. Аварийное оборудование на судне (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.7.7. основы морского права. Плавание в нейтральных водах. Заход и оставление территориальных вод различных государств. Прохождение таможенных, пограничных и иных формальностей. Особенности морского законодательства различных стран и практика его применения (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.7.8. подготовка судна к штормованию в море (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7.9. маневрирование и расхождение в портах и крупных яхтенных стоянках (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7.10. постановка на якорь в различных условиях. Выбор места якорной стоянки и оценка ее безопасности (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7.11. возможные неисправности судовых систем и оборудования и меры их устранения (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.7.12. борьба за живучесть судна. Аварийное и спасательное оборудование судна. Правила оставления судна. Аварийный запас – объем, номенклатура составляющих и правила использования (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.8. парус (не менее 30 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 20 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.8.1. устройство парусной яхты (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.8.2. основы аэродинамики и теории паруса (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.8.3. конструкция паруса. Различные типы парусного вооружения (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.8.4. рангоут и такелаж. Дельные вещи и вспомогательные механизмы на яхте (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.8.5. курсы яхты относительно ветра, маневрирование под парусами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.8.6. погода и приливы, влияние на навигацию (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.8.7. штормование под парусом (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.8.8. выбор комбинации парусов и планирование перехода с учетом прогноза погоды (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.8.9. глобальные ветры и течения мирового океана (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.8.10. устранение аварий на парусном судне (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.8.11. маневрирование под парусом и мотором при заходе на стоянку и выходе (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.8.12. выполнение поворотов под парусами. Попутные и встречные курсы относительно ветра (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.8.13. дрейф под парусами и постановка на якорь (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.8.14. расхождение с другими парусными судами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.8.15. маневр «человек за бортом» (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте).

3. После изучения каждой темы, указанной в [пункте 2](NCPI#L#Заг_Утв_4&Point=2) настоящей Программы, осуществляется повторение пройденного материала по теме (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий).

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОПостановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

**ПРОГРАММА
подготовки судоводителей моторных прогулочных судов с зоной плавания на внутренних водных путях при наличии удостоверения на право управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил)**

1. Настоящая Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, при обучении управлению моторными прогулочными судами с зоной плавания на внутренних водных путях при наличии удостоверения на право управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил) (далее – моторные прогулочные суда), на обучающих курсах.

2. Обучение правилам управления моторными прогулочными судами на обучающих курсах осуществляется по следующим темам:

2.1. Европейские правила плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Отличия в сравнении с национальными нормами (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.1.1. огни и знаки Европейских правил плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Навигационная обстановка. Латеральная и кардинальные системы ограждения. Отличия в сравнении с национальными нормами (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.2. проход шлюзов, каналов и наплавных мостов. Семафорная сигнализация. Особенности лоции озер и водохранилищ. Местные условия основных водных путей Европы (краткий обзор) (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.3. электронные средства навигации на судне. Пользование эхолотом, электронным лагом и спутниковыми навигационными системами, радаром и картплотером (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.1.4. средства радиосвязи на судне. Пользование AIS A и В типа. Цифровой избирательный вызов. Прием и передача сообщений срочности и сигналов бедствия. Стандартные фразы радиообмена (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.5. основы метеорологии. Прием актуальных прогнозов погоды и GRIB-файлов. Чтение синоптических карт. Составление и самостоятельная корректировка прогноза погоды. Учет местных погодных условий (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.1.6. основы международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.7. современные спасательные и пиротехнические средства на судне (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.8. маневрирование в узкостях. Учет сноса ветром и течением (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.9. швартовка и отход от причала при различных системах оборудования причальных мест (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.10. движение в каналах и порядок прохода шлюзов, наплавных и разводных мостов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.11. выполнение различных вариантов маневра «человек за бортом» (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.12. навигация в темное время суток. Распознавание маяков и знаков (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте).

3. После изучения темы, указанной в [пункте 2](NCPI#L#Заг_Утв_5&Point=2) настоящей Программы, осуществляется повторение пройденного материала по теме (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий).

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОПостановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

**ПРОГРАММА
подготовки судоводителей моторных прогулочных судов с зоной плавания в прибрежных водах при наличии удостоверения на право управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил)**

1. Настоящая Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, при обучении управлению моторными прогулочными судами с зоной плавания в прибрежных водах при наличии удостоверения на право управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил) (далее – моторные прогулочные суда), на обучающих курсах.

2. Обучение правилам управления моторными прогулочными судами на обучающих курсах осуществляется по следующим темам:

2.1. Европейские правила плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Отличия в сравнении с национальными нормами (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.1.1. огни и знаки Европейских правил плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Навигационная обстановка. Латеральная и кардинальные системы ограждения. Отличия в сравнении с национальными нормами (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.2. проход шлюзов, каналов и наплавных мостов. Семафорная сигнализация. Особенности лоции озер и водохранилищ. Местные условия основных водных путей Европы (краткий обзор) (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.3. электронные средства навигации на судне. Пользование эхолотом, электронным лагом и спутниковыми навигационными системами, радаром и картплотером (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.1.4. средства радиосвязи на судне. Пользование AIS A и В типа. Цифровой избирательный вызов. Прием и передача сообщений срочности и сигналов бедствия. Стандартные фразы радиообмена (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.5. основы метеорологии. Прием актуальных прогнозов погоды и GRIB-файлов. Чтение синоптических карт. Составление и самостоятельная корректировка прогноза погоды. Учет местных погодных условий (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.1.6. основы международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.7. современные спасательные и пиротехнические средства на судне (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.8. маневрирование в узкостях. Учет сноса ветром и течением (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.9. швартовка и отход от причала при различных системах оборудования причальных мест (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.10. движение в каналах и порядок прохода шлюзов, наплавных и разводных мостов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.11. выполнение различных вариантов маневра «человек за бортом» (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.12. навигация в темное время суток. Распознавание маяков и знаков (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2. Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.2.1. основы морской навигации. Основные круги плоскости и точки земного шара. Морские карты. Их типы и чтение. Планирование перехода и навигационная прокладка в бумажной и электронной картографии. Основные ошибки при пользовании спутниковыми навигационными системами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.2.2. погода. Признаки ухудшения погоды, тактика штормования в открытом море, принципы развития и движения циклонов, действия судна при приближении циклона (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.2.3. приливы и течения. Влияние на планирование маршрута. Определение нуля глубин и расчет времени и величины малой и полной воды с использованием таблиц и альманахов (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.2.4. общая лоция морей и океанов. Общие принципы использования местных лоций. Счисление и обсервации при решении навигационных задач (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.2.5. расхождение судов в море. Проход фарватеров и зон разделения движения. Сигналы, огни и знаки судов разных типов. Определение приоритета при расхождении (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.2.6. глобальная морская система связи при бедствии. Структура и функционирование. Подача сигналов бедствия в открытом море. Общесудовые и индивидуальные спасательные средства. Использование спасательного плота. Аварийное оборудование на судне (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.2.7. основы морского права. Плавание в нейтральных водах. Заход и оставление территориальных вод различных государств. Прохождение таможенных, пограничных и иных формальностей. Особенности морского законодательства различных стран и практика его применения (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.2.8. подготовка судна к штормованию в море (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.9. маневрирование и расхождение в портах и крупных яхтенных стоянках (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.10. постановка на якорь в различных условиях. Выбор места якорной стоянки и оценка ее безопасности (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.11. возможные неисправности судовых систем и оборудования и меры их устранения (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.12. борьба за живучесть судна. Аварийное и спасательное оборудование судна. Правила оставления судна. Аварийный запас – объем, номенклатура составляющих и правила использования (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте).

3. После изучения каждой темы, указанной в [пункте 2](NCPI#L#Заг_Утв_6&Point=2) настоящей Программы, осуществляется повторение пройденного материала по теме (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий).

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОПостановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

**ПРОГРАММА
подготовки судоводителей парусных прогулочных судов с зоной плавания на внутренних водных путях при наличии удостоверения на право управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил)**

1. Настоящая Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, при обучении управлению парусными прогулочными судами с зоной плавания на внутренних водных путях при наличии удостоверения на право управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил) (далее – парусные прогулочные суда), на обучающих курсах.

2. Обучение правилам управления парусными прогулочными судами на обучающих курсах осуществляется по следующим темам:

2.1. Европейские правила плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Отличия в сравнении с национальными нормами (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.1.1. огни и знаки Европейских правил плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Навигационная обстановка. Латеральная и кардинальные системы ограждения. Отличия в сравнении с национальными нормами (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.2. проход шлюзов, каналов и наплавных мостов. Семафорная сигнализация. Особенности лоции озер и водохранилищ. Местные условия основных водных путей Европы (краткий обзор) (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.3. электронные средства навигации на судне. Пользование эхолотом, электронным лагом и спутниковыми навигационными системами, радаром и картплотером (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.1.4. средства радиосвязи на судне. Пользование AIS A и В типа. Цифровой избирательный вызов. Прием и передача сообщений срочности и сигналов бедствия. Стандартные фразы радиообмена (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.5. основы метеорологии. Прием актуальных прогнозов погоды и GRIB-файлов. Чтение синоптических карт. Составление и самостоятельная корректировка прогноза погоды. Учет местных погодных условий (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.1.6. основы международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.7. современные спасательные и пиротехнические средства на судне (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.8. маневрирование в узкостях. Учет сноса ветром и течением (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.9. швартовка и отход от причала при различных системах оборудования причальных мест (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.10. движение в каналах и порядок прохода шлюзов, наплавных и разводных мостов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.11. выполнение различных вариантов маневра «человек за бортом» (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.12. навигация в темное время суток. Распознавание маяков и знаков (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2. парус (не менее 30 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 20 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.2.1. устройство парусной яхты (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.2.2. основы аэродинамики и теории паруса (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.2.3. конструкция паруса. Различные типы парусного вооружения (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.2.4. рангоут и такелаж. Дельные вещи и вспомогательные механизмы на яхте (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.2.5. курсы яхты относительно ветра, маневрирование под парусами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.2.6. погода и приливы, влияние на навигацию (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.7. штормование под парусом (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.8. выбор комбинации парусов и планирование перехода с учетом прогноза погоды (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.9. глобальные ветры и течения мирового океана (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.10. устранение аварий на парусном судне (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.11. маневрирование под парусом и мотором при заходе на стоянку и выходе (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.12. выполнение поворотов под парусами. Попутные и встречные курсы относительно ветра (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.13. дрейф под парусами и постановка на якорь (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.14. расхождение с другими парусными судами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.15. маневр «человек за бортом» (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте).

3. После изучения каждой темы, указанной в [пункте 2](NCPI#L#Заг_Утв_7&Point=2) настоящей Программы, осуществляется повторение пройденного материала по теме (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий).

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОПостановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь05.12.2017 № 45 |

**ПРОГРАММА
подготовки судоводителей парусных прогулочных судов с зоной плавания в прибрежных водах при наличии удостоверения на право управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил)**

1. Настоящая Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, при обучении управлению парусными прогулочными судами с зоной плавания в прибрежных водах при наличии удостоверения на право управления моторными маломерными судами, мощность двигателя которых превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил) (далее – парусные прогулочные суда), на обучающих курсах.

2. Обучение правилам управления парусными прогулочными судами на обучающих курсах осуществляется по следующим темам:

2.1. Европейские правила плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Отличия в сравнении с национальными нормами (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.1.1. огни и знаки Европейских правил плавания по внутренним водным путям (ЕППВВП). Навигационная обстановка. Латеральная и кардинальные системы ограждения. Отличия в сравнении с национальными нормами (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.2. проход шлюзов, каналов и наплавных мостов. Семафорная сигнализация. Особенности лоции озер и водохранилищ. Местные условия основных водных путей Европы (краткий обзор) (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.3. электронные средства навигации на судне. Пользование эхолотом, электронным лагом и спутниковыми навигационными системами, радаром и картплотером (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.1.4. средства радиосвязи на судне. Пользование AIS A и В типа. Цифровой избирательный вызов. Прием и передача сообщений срочности и сигналов бедствия. Стандартные фразы радиообмена (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.5. основы метеорологии. Прием актуальных прогнозов погоды и GRIB-файлов. Чтение синоптических карт. Составление и самостоятельная корректировка прогноза погоды. Учет местных погодных условий (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.1.6. основы международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.7. современные спасательные и пиротехнические средства на судне (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.1.8. маневрирование в узкостях. Учет сноса ветром и течением (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.9. швартовка и отход от причала при различных системах оборудования причальных мест (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.10. движение в каналах и порядок прохода шлюзов, наплавных и разводных мостов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.11. выполнение различных вариантов маневра «человек за бортом» (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.1.12. навигация в темное время суток. Распознавание маяков и знаков (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2. Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) (не менее 20 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 10 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.2.1. основы морской навигации. Основные круги плоскости и точки земного шара. Морские карты. Их типы и чтение. Планирование перехода и навигационная прокладка в бумажной и электронной картографии. Основные ошибки при пользовании спутниковыми навигационными системами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.2.2. погода. Признаки ухудшения погоды, тактика штормования в открытом море, принципы развития и движения циклонов, действия судна при приближении циклона (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.2.3. приливы и течения. Влияние на планирование маршрута. Определение нуля глубин и расчет времени и величины малой и полной воды с использованием таблиц и альманахов (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.2.4. общая лоция морей и океанов. Общие принципы использования местных лоций. Счисление и обсервации при решении навигационных задач (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.2.5. расхождение судов в море. Проход фарватеров и зон разделения движения. Сигналы, огни и знаки судов разных типов. Определение приоритета при расхождении (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.2.6. глобальная морская система связи при бедствии. Структура и функционирование. Подача сигналов бедствия в открытом море. Общесудовые и индивидуальные спасательные средства. Использование спасательного плота. Аварийное оборудование на судне (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.2.7. основы морского права. Плавание в нейтральных водах. Заход и оставление территориальных вод различных государств. Прохождение таможенных, пограничных и иных формальностей. Особенности морского законодательства различных стран и практика его применения (в количестве не менее 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий);

2.2.8. подготовка судна к штормованию в море (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.9. маневрирование и расхождение в портах и крупных яхтенных стоянках (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.10. постановка на якорь в различных условиях. Выбор места якорной стоянки и оценка ее безопасности (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.11. возможные неисправности судовых систем и оборудования и меры их устранения (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.2.12. борьба за живучесть судна. Аварийное и спасательное оборудование судна. Правила оставления судна. Аварийный запас – объем, номенклатура составляющих и правила использования (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3. парус (не менее 30 учебных часов, из которых 10 учебных часов – на проведение теоретических занятий и 20 учебных часов – на проведение практических занятий):

2.3.1. устройство парусной яхты (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.3.2. основы аэродинамики и теории паруса (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.3.3. конструкция паруса. Различные типы парусного вооружения (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.3.4. рангоут и такелаж. Дельные вещи и вспомогательные механизмы на яхте (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.3.5. курсы яхты относительно ветра, маневрирование под парусами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий);

2.3.6. погода и приливы, влияние на навигацию (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.7. штормование под парусом (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.8. выбор комбинации парусов и планирование перехода с учетом прогноза погоды (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.9. глобальные ветры и течения мирового океана (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.10. устранение аварий на парусном судне (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.11. маневрирование под парусом и мотором при заходе на стоянку и выходе (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.12. выполнение поворотов под парусами. Попутные и встречные курсы относительно ветра (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.13. дрейф под парусами и постановка на якорь (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.14. расхождение с другими парусными судами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте);

2.3.15. маневр «человек за бортом» (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий на водном объекте).

3. После изучения каждой темы, указанной в [пункте 2](NCPI#L#Заг_Утв_8&Point=2) настоящей Программы, осуществляется повторение пройденного материала по теме (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий).